

Corvette news



Ausgabe 0

Termine

Auktionen

Vette-Bücher

Vette & eBay

Kontakte

Inhalt

Corvette-Clubs

- ▶ KONTAKT-ADRESSEN UND VERANSTALTUNGEN

C 1 Technik

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

C 2 Technik

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

C 3 Technik

- ▶ ZUM SAMMELN: C3-FACTS DER 1968ER

C 4 Technik

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

C 5 Technik

- ▶ C5-NEWS

Tuning

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

C6 Diskussion

- ▶ DIE ERSTEN ERLKÖNIGE

Treffen/Events

- ▶ VERANSTALTUNGEN

Recht & Rat

- ▶ URTEILE UND TIPPS

Tipps vor dem Kauf

- ▶ DOWNLOAD DER VINS

Buchbesprechung

- ▶ 50 JAHRE CORVETTE

Sammeln

- ▶ CORVETTE-MODELLE

Redaktion

Manfred M. Krause
Reitlingstraße 23 c
D - 38173 Erkerode/Elm
FON +49 . 53 05 . 90 10 44
FAX +49 . 53 05 . 90 10 43
Beiträge ohne Gewähr
▶ EMAIL AN REDAKTION

- ▶ KOSTENLOS BESTELLEN
- ▶ NEWS ABBESTELLEN



Happy Vetting

Liebe Corvette-Enthusiasten, das World Wide Web bietet eine unüberschaubare Fülle an Informationen zu der uns verbindenden Leidenschaft namens »Corvette«. So unterschiedlich unsere Vetten sind, so unterschiedlich ist auch

die Interessenlage eines jeden einzelnen von uns. Lust und Zeit das Internet nach neuen Themen – in der Regel in Englisch – zu durchforsten ist nicht ständig vorhanden. Die **Corvette news** sollen diese Lücke schließen und euch über wichtige Themen, Events, Termine und virtuelle News informieren – ohne langes Suchen und möglichst in Deutsch. Fast alle enthaltenen Beiträge haben ihren Ursprung im Web und sind verlinkt, also nur einen Mausklick ▶ entfernt.

Die Saison 2003 neigt sich unaufhaltsam ihrem Ende zu, bringt vielleicht Zeit und Muße, doch mal wieder öfter einen Besuch von bekannten und neuen Websites zu unternehmen. Ich wünsche euch viel kurzweilige Unterhaltung, anregende Beiträge und neue interessante Kontakte zur lebenden Legende »Corvette«.

Und noch eine kleine Bitte zum Schluss. Es gibt nichts, was nicht zu verbessern wäre. Konstruktive Kritik, Verbesserungsvorschläge und vor allen Dingen Beiträge aus eurer Szene sind immer willkommen. Ein Mausklick auf den Button »eMail an die Redaktion« macht die Kontaktaufnahme leichter.

Herzliche Grüße und happy vetting
euer Manfred M. Krause aka Manni

Personalien

Corvette-Club-Hamburg e.V. mit neuem Vorstand



Auf der außerordentlichen Hauptversammlung am 22. August dieses Jahres gab nach 17 Jahren Amtszeit Wolfgang Schwemer seinen Vorstandsposten auf. Neuer Vorstand – bestehend aus fünf gleichberechtigten Mitgliedern – sind Uwe Tiede und Friedel Sahm (Presse- und Öffentlichkeitsarbeit), Holger Goll (Finanzen), Michael Werner (Veranstaltungen) und Henning Beringer (Technik). Wolfgang Schwemer wurde ausdrücklich für sein langjähriges persönliches Engagement und seine Verdienste um den Corvette-Club Hamburg gedankt.

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

Corvetteforum.de goes Florida

Der NCRS (National Corvette Restorer Society) ist der größte Zusammenschluss von Corvette-Fans in den USA und veranstaltet regelmäßig Treffen, bei denen unter anderem auch die sehr begehrten »Top-Flight«-Awards für den Originalitätszustand der Corvetten vergeben werden. Das anerkanntermaßen schönste und größte Treffen – das NCRS-Wintermeet – findet stets im Januar in Orlando/Florida statt.

In unmittelbarer Umgebung befinden sich Disneyworld, Seaworld, Kennedy Spacecenter und nicht zu vergessen Eckler's Corvetteparts. Wie bereits im letzten Jahr wird vom Corvetteforum eine Flugreise angeboten, die sich aus Flug, Hotel und Mietwagen zusammensetzt.

Variante 1 »Florida Classic«

22. - 29. Januar 2004
Frankfurt – Orlando – Frankfurt

Variante 2 »Florida Kombi«

22. - 30. Januar 2004
Frankfurt – Orlando / Miami – Frankfurt

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

- ▶ DIREKTLINK ZUR NCRS



Alles hat ein Ende ... Nachbetrachtungen

Viele Vette mit Saisonkennzeichen sind bereits in den wohlverdienten Winterschlaf gegangen und die »Daily Driver« werden mit zunehmend sensiblerem Gasfuß bewegt – die Corvette-Saison neigt sich unweigerlich ihrem Ende zu. Schön, ein paar Erinnerungen aus vergangenen Monaten verinnerlicht zu haben, die einen mental bis in das kommende Frühjahr hinüberretten. Drei der letzten Veranstaltungen des Corvetteforum stehen stellvertretend für eine Reihe von Treffen, die 2003 durchgeführt worden sind.

Foto
G. Gratenau



Berlin ist immer eine Reise wert – ein Motto, das sich abermals bewahrheitet hat. Vom 18. bis 21. September trafen sich rund 30 Vette, um bei strahlendem Sonnenschein durchs Berliner Land und den Spreewald zu cruisen. Kulinarisches Kontrastprogramm waren das »Hardrock Café« mit rekordverdächtiger Beschallung und die eher besinnliche Einkehr bei der »Spreewäldlerin«. Zwischen-

den gab's reichlich Motorsport zum

Anfassen mit garantiert hohem Unterhaltungswert: Nicht mit der Corvette, sondern per Kart.

► DIREKTLINK ZUM WEB



Vom 10. bis 12. Oktober haben sich die »Nordlichter« **Schwerin** als Treffpunkt für ihren Saisonabschluss ausgesucht. Weit mehr als 300 Kilometer legten rund 15 Vette der 3., 4. und 5. Generation im Konvoy zwischen Schwerin und Hamburg zurück. In Mölln Besuch einer Kfz-Restaurations-Werkstatt, Donnerfahrt durch den Elbtunnel, Köhlbrandbrücke, Freihafen, Cruising am Elbdeich – alles bei durchwachsenem Wetter aber immer trockenem Fußes – und als Vorgeschmack auf die Saisonöffnung 2004 ein flüchtiger Besuch bei Airbus.

► DIREKTLINK ZUM WEB

Foto
M. Schaaf



Saisonabschluss der Südfraktion

Mit kühlen 15°C, dunklen Wolken am Himmel, jedoch trocken, präsentiert sich die AB-Raststätte »Pfalz« (A6) am Samstag, den 11. Oktober 2003. Es fanden sich 12 Fahrzeuge samt »Bordpersonal« ein. Nach kurzer, gegenseitiger Begrüßung und/oder Bekanntmachung setzte sich der Konvoi – der schon auf dem Parkplatz neugierige Blicke auf sich zog – in Bewegung.

Herbstlich gefärbtes Laub begrüßte die Corvetten der 3., 4. und 5. Generation auf ihrer Cruisingtour durch den

Pfälzerwald. Nach etwas mehr als einer Stunde war die erste Etappe geschafft und wir konnten uns in Elmstein im Lokal »Lokschuppen« bei Kaffee, Kuchen und Benzingesprächen stärken. Da natürlich auch die Vette nicht zu kurz kommen sollten, gab es anschließend noch die Möglichkeit zum Austoben auf der beliebten Motorradstrecke bis zum Seehotel bei Kaiserslautern. Dort angekommen konnten wir uns à la carte ein zünftiges »Saisonabschlussmenue« servieren lassen.

► DIREKTLINK ZUM WEB

Kontakte

Corvette-Clubs Deutschland

► Corvette Club Bayern e.V.

Präsident Helmut W. Veidt
Hofkurat-Diehl-Straße 6a
D-85764 Oberschleißheim
FON +49.89.315 39 76
<http://www.corvette-club-bayern.de>
EMAIL Veidt@corvette-club-bayern.de

► Corvette Freunde Bodensee

Präsident Hans-Jürgen Müller
Gradebergstraße 1
D-88662 Überlingen
FON +49.75 51.6 99 32
<http://www4.w-4.de/~friedr>
EMAIL corvettefreunde@aol.com

► Corvette Club Breisgau e.V.

Präsident Ingo Laue
Werner-von-Siemens-Straße 3a
D-79395 Neuenburg am Rhein
FON +49.76 31.7 43 26
<http://www.corvette-club-breisgau.de>
EMAIL Ingo.Laue@t-online.de

► Corvette-Club-Hamburg e.V.

Kontakt Uwe Tiede
Bogenstraße 70
D-22869 Schenefeld
FON +49.40.830 89 98
<http://www.corvette-club-hamburg.de>
EMAIL corvetten@t-online.de

► Corvette Club Hessen e.V.

Präsident Knut Ohletz
Friedenstraße 35
D-65189 Wiesbaden
FON +49.6 11.50 73 49
<http://www.corvette-club-hessen.de>
EMAIL knut@wiesbaden.netsurf.de

► Corvette-Club Mannheim

Kontakt Wolfgang Assion
Gärtnerstraße 58
D-68169 Mannheim
FON +49.6 21.37 89 99
<http://corvette-club-mannheim.de>

► Corvette-Club Nordrhein-Westfalen

Vorsitzender Norbert Siesmann
Malteserstraße 43
D-44787 Bochum
FON +49.2 34.6 01 71
<http://www.corvette-club-nrw.de>
EMAIL info@corvette-club-nrw.de

Die ersten Termine für 2004 Veranstaltungskalender

D → 24. Januar 2004

»Corvetteforum goes fishing« in Rostock

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

USA → 22. - 29. Januar 2004

NCRS-Wintermeet in Orlando/Florida

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 2. - 4. April 2004

Saison-Eröffnung Corvette-Club Hamburg

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 23. - 25. April 2004

Tuning World Bodensee 2004

Messe Friedrichshafen GmbH

88046 Friedrichshafen

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 30. April - 2. Mai 2004

Saison-Eröffnung des Corvetteforum

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 11. - 13. Juni 2004

4. American Days Duisburg

Sportpark Duisburg-Wedau,

Regattabahnwiese

▶ DIREKTLINK ZUM WEB



NL → 19. - 20. Juni 2004

All American Wheels 2004

Gezandebaan 31, Asten-Heusden

Niederlande

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 9. - 11. Juli 2004

3. Corvetteforum-Jahrestreffen 2004

im Taunus

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

S → 9. - 11. Juli 2004

Power Big Meet in Västerås/Schweden

▶ DIREKTLINK ZUM WEB



Chrom, Musicbox & Neons Der Siegeszug der Diner

Bereits in den 20er Jahren entstanden, erlebten die American Diner jenseits des Atlantiks in den Fifties ihren Höhepunkt. Als Teil des »American Way of Live« ist das Diner auch hier schon längst Kult: Chicken Wings, Chili con carne, T-Bone Steaks, Tex Mex Food, knackige Salate und natürlich den Burger gibt's in den rund 250 Drive Inns Deutschlands.

▶ DIREKTLINK ZUM DINER-VERZEICHNIS

Kontakte

Corvette-Clubs Österreich

▶ **Austrian Corvette Club International**

ACCI-Präsident Max Gröbner

Hauptplatz 20

A - 8430 Leibnitz

FON +43 . 6 64 . 340 75 82

http://www.corvette.at

EMAIL office@corvette.at

C.E.M.O. Europe (Sektion des ACCI)

http://www.cemo.info

▶ **Corvette Club Austria**

Obmann Gerhard Hochgötz

Kaiserebersdorferstrasse 86/3/97

A - 1110 Wien

FON +43 . 6 64 . 181 04 03

http://www.corvetteclub.at

EMAIL gerhard.hochgoetz@chello.at

Corvette-Clubs Schweiz

▶ **Swiss Corvette Club International**

SCCI-Präsidentin Vreni Seiler

Postfach 83

CH - 8037 Zürich

FON +41. 8 48 . 26 78 38

http://www.scci.ch

EMAIL praesident@scci.ch

▶ **Corvettes Unlimited Switzerland**

Präsident Daniel Muggler

Bruggweierstrasse 24

CH - 8360 Eschlikon

FON +41. 71 . 971 25 72

http://www.corvettes.ch

EMAIL arch.mueggler@bluewin.ch

▶ **Basler Corvette Treff**

Kontakt Andrea Glanzmann

FON +41. 79 . 356 13 44

http://www.baslercorvette.ch

EMAIL Kontakt@baslercorvette.ch

Worlds biggest Vette-Shop
on Water

Petty's
VETTE
SHOP

Corvette-Ersatzteile · Zubehör ·
Literatur · Beratung



Petty's Vette Shop · Biebricher Straße 1 · 55252 Mainz-Kastel · Germany
Phone 06134.3144 · Fax 06134.24526 · www.yankeelady.com/intl/gersch-d.htm

Vette-Driver stellen sich vor Die persönliche Corvette-Story

Ich glaube mein zweites Wort nach Mama war Auto – ok, vielleicht kam nach Mama doch erst Papa, aber das dritte war's in jedem Fall. An meine erste Begegnung mit der Corvette kann ich mich ziemlich genau erinnern. 1966 auf einer Klassenfahrt spielten wir Jungs immer Auto-Quartett im Bus. Die älteren unter euch werden sich bestimmt erinnern und mir zustimmen, wenn ich sage, damals war's der Hit. Und da kommt nun die Corvette ins Spiel, da sie mit ihrem mächtigen Hubraum und der gewaltigen PS-Zahl nur schwer zu schlagen war. Außerdem sah sie toll aus. Kurzum, seit dieser Zeit träumte ich davon, einmal eine Corvette zu besitzen.

Mein erstes Auto, das ich 1973 neu kaufte, war die sogenannte Arbeiter-Corvette (Opel GT), ein tolles Auto – aber halt nur der kleine Bruder. Es sollte bis zum Jahr 1991 dauern, bis ich mir endlich meinen Traum erfüllen konnte und bis heute sind wir ein unzertrennliches glückliches Paar. Unsere Beziehung könnte nur von einer C6 gefährdet werden, aber niemals von Porsche, Ferrari oder ähnlichem. Leider

habe ich erst im September 2003 vom Corvetteforum erfahren und das auch nur durch Zufall beim Surfen – doch wie sagt man so schön: besser spät als nie.

Es ist schön mit Leuten zusammen zu sein, die auf derselben Wellenlänge schwimmen und vom gleichen (Corvette)-Virus befallen sind, wie meine Frau Inge und ich. Schön, dass man so etwas erleben darf.

Michael aus Berlin

aka Michael L98

1991er Corvette C4, Polo Green Metallic



»Die persönliche Corvette-Story« wird als wiederkehrende Rubrik eingerichtet. Eure eigene Geschichte mit Bild schickt ihr bitte per Mail an die ► Redaktion. Vielen Dank! Oder fehlt euer Corvette-Stammtisch? ► Nachricht genügt!

Stammtische und Corvette-Clubabende

Gerade während der Wintermonate findet sich oft mehr Zeit für einen Gedankenaustausch und Benzingespräche. Da immer kurzfristige Terminverschiebungen möglich sind, informiert euch bitte vorab auf den Websites. Hier einige Treffpunkte von Gleichgesinnten:

► Corvette Club Bayern

Clublokal »Karlsfelder Seehaus«
Hochstraße 67 in Karlsfeld
FON +49 . 81 31 . 3 82 70

► Corvette Freunde Bodensee

Gasthof »Heuschober«
Allmannsweilerstr. 108 in Friedrichshafen
FON +49 . 75 41 . 5 67 88
oder »Zum Sternen« in Deggenhausertal
FON +49 . 75 55 . 9 20 30

► Corvette-Club-Hamburg

Clubabend jeden Freitag ab 19 Uhr im
Hotel »Norderstedt«
Jägerlauf 1 in Norderstedt
FON +49 . 40 . 524 08 07

► Corvette Club Hessen

Clubabend jeden zweiten Freitag im
Monat ab 20 Uhr im
Waldsportpark Heimstättensiedlung
Winkelschneise 9 in Darmstadt
FON +49 . 61 51 . 31 48 68



Kontakte

Corvette-Clubs Benelux

► Corvette Owners Luxembourg a.s.b.l.

Präsident Patrick Clement
94, route de Bascharage
L-4513 Niedercorn
FON +3 52 . 48 92 97 22 Sekretariat
<http://www.corvette-owners.lu/>
EMAIL info@corvette-owners.lu

► Heartbeat Corvette Club Holland

Vorsitzender Ben Scholten
Sont 20
NL-8226 BA Lelystad
FON +32 . 23 47 80
<http://www.heartbeatcorvette.nl/>
EMAIL i.zuijndorp@chello.nl

BelgiumCorvetteClub

in Gründung

► Corvette-Club NRW

jeden 2./4. Mittwoch im Monat ab 20 Uhr
Hotel-Restaurant »Margarethenhöhe«
Steile Straße 46 in Essen

► »Bremer Stammtisch«

Star-Diner am Europapark Hansalinie
Europaallee 1 in Bremen-Hemelingen
FON +49 . 4 21 . 458 17 60

► Stammtisch am Möhnesee

jeden 3. Mittwoch im Monat um 19 Uhr
im »Geronimo«
Linkstraße 17 in Möhnesee-Delecke
FON +49 . 29 24 . 85 10 80

► Stammtisch »Rhein-Main«

jeden ersten Donnerstag im Monat
Waldgaststätte »Viehweide«
Viehweide 1 zwischen Hofheim/Kelkheim
FON +49 . 61 92 . 9 90 90

► Corvette Owners Luxembourg a.s.b.l.

jeden ersten Donnerstag im Monat
um 19 Uhr
im »La Racchetta«,
15, rue Attert in Bertrange
FON +3 52 . 31 30 15



Neu nicht zwangsläufig neu Neuwagen-Urteil des Bundesgerichtshofes

Der Bundesgerichtshof hat im Oktober 2003 folgenden Beschluss verkündet, dass ein Neufahrzeug, das mehr als 12 Monate seit der Herstellung hinter sich gebracht hat, nicht mehr als »fabrikneu« angeboten und verkauft werden darf. Das gilt aber auch nur dann, wenn vom Hersteller zwischenzeitlich keine technischen Veränderungen am Fahrzeugtyp vorgenommen worden sind und das Fahrzeug durch die erhebliche Standzeit keine lagerungsbedingten Schäden davongetragen hat. Damit ist die von Oberlandesgerichten gängige Rechtsprechung – die eine Standzeit von 8 bis 30 Monaten für ein fabrikneues Fahrzeug eingeräumt hatten – deutlich zu Gunsten der Verbraucher eingegrenzt worden.

- ▶ DIREKTLINK ZUR MELDUNG
- ▶ DIREKTLINK ZUM BEITRAG

Achtung »Lowrider« Selbstbeteiligung bei Schäden durch Bodenwellen

Tieferlegen ist eine sehr beliebte »Tuningmaßnahme« an der ohnehin nicht an einem Übermaß an Bodenfreiheit leidenden Corvette. Besonders interessant dürfte deshalb das Urteil des Oberlandesgerichtes Dresden für »Lowrider« – und die, die es noch werden wollen – sein:

Ein Autofahrer blieb mit seinem Fahrzeug in einer 21 cm tiefen Bodenwelle hängen und verklagte die Kommune auf Ersatz der Reparaturkosten. Das OLG Dresden war zwar der Auffassung, dass Autofahrer auch in den neuen Bundesländern davon ausgehen dürfen, bei angepasstem Tempo ungefährdet über Straßen fahren zu können, billigte dem Kläger jedoch nur 75 % der Reparaturkosten zu, da die serienmäßige Mindestbodenfreiheit des Fahrzeugtyps von 11,3 cm bei der Urteilsfindung berücksichtigt werden müsse. Nur wenn der Kläger hätte beweisen können, dass auch ein ganz besonders umsichtiger Autofahrer den Schaden nicht hätte vermeiden können, wären die gesamten Kosten zu Lasten der Kommune gegangen.

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

Happydigits aus Flensburg Verkehrszentralregister

Anders als bei vielen Bonussystemen kann es mit dem Konto des Verkehrszentralregisters schon mal zu unliebsamen Überraschungen kommen. Geblitzt oder nicht geblitzt und was dann zu tun ist, war im Corvetteforum deshalb schon häufiger die Frage. Unter der Website <http://www.bussgeldkataloge.de> kann man sich schon mal geistig und seelisch auf möglichen Zuwachs auf der Haben-seite seines Flensburger Punktekontos vorbereiten oder sich gegebenenfalls auf ein Fahrverbot einstellen.

Neben dem gesamten Katalog der klassischen Themen Geschwindigkeit, Abstand, Überholen, Parken, TÜV/AU usw. sind dort auch Bußgeldrechner für Geschwindigkeitsüberschreitung oder Abstandsvergehen – und für die ganz harten Fälle – noch ein Promillerechner installiert. Wie man mit den gesammelten Punkten umgehen sollte oder die persönlichen Eintragungen im Verkehrszentralregister abfragen kann, findet ihr im ADAC-Internetauftritt.

Immer daran denken: »Jeder Verkehrsteilnehmer hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.

- ▶ DIREKTLINK ZUM BEITRAG
- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB



Germany – four points Bußgeld-Katalog-Auszug

Geschwindigkeitsüberschreitung innerhalb geschlossener Ortschaften			
km/h	Euro	Punkte	Fahrverbot
21 - 25	50,-	1	–
26 - 30	60,-	3	–
31 - 40	100,-	3	1 Monat
41 - 50	125,-	4	1 Monat
51 - 60	175,-	4	2 Monate
61 - 70	300,-	4	3 Monate
über 70	425,-	4	3 Monate

Geschwindigkeitsüberschreitung außerhalb geschlossener Ortschaften			
km/h	Euro	Punkte	Fahrverbot
21 - 25	40,-	1	–
26 - 30	50,-	3	–
31 - 40	75,-	3	–
41 - 50	100,-	3	1 Monat
51 - 60	150,-	4	1 Monat
61 - 70	275,-	4	2 Monate
über 70	375,-	4	3 Monate

Nichteinhalten des Abstandes bei einer Geschwindigkeit von mehr als 80 (100*) km/h weniger als der Teil des halben Tachowertes			
Teil	Euro	Punkte	Fahrverbot
5/10	40,-	1	–
4/10	50,-	2	–
3/10	75,-	3	–
2/10	100,-	4	1 Monat*
1/10	125,-	4	1 Monat*

Nichteinhalten des Abstandes bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als der Teil des halben Tachowertes			
Teil	Euro	Punkte	Fahrverbot
5/10	50,-	2	–
4/10	75,-	3	–
3/10	100,-	4	–
2/10	125,-	4	1 Monat
1/10	150,-	4	1 Monat

Baujahr oder Erstzulassung Das Geheimnis der VIN

Bei kaum einem anderen Fahrzeug werden häufiger Baujahr mit dem Tag der ersten Zulassung durcheinander geworfen – siehe auch obigen Beitrag. Die genaue Entschlüsselung der VIN (Vehicle Identification Number) könnt ihr anhand einer Tabelle leicht vornehmen. Sie steht ab sofort zum Download bereit.

- ▶ DIREKTLINK ZUM DOWNLOAD



Foto General Motors Europe

Ein komplett neues Design – innen und außen – zeichneten 1968 die neue C3-Generation aus, die später als »Coke-Bottle-Design« in die Autogeschichte einging.

Allerdings wurden Radabstand und das Chassis von der C2 übernommen. Das 2-Gang-Automatikgetriebe »Powerglide« ersetzte GM durch das 3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«. Versteckte Hauptscheinwerfer bewegten sich ab sofort nicht mehr elektrisch gesteuert sondern per Vakuum. Die Coupés wurden mit einem abnehmbaren Dach (T-Top) und einer abnehmbaren Heckscheibe ausgestattet. Von den 1968 insgesamt 28.566 in St. Louis hergestellten C3-Modellen waren fast zwei Drittel Cabrios. Im Preis des Basismodells (Coupe 4.663 \$ / Convertible 4.320 \$) waren der 300 PS starke 327 ci-Motor, 7"-Felgen (nur 1968) eine Vinyl-Innenausstattung und ein Hard- oder Soft-Top beim Cabrio enthalten.

1968 ernannte GM Zora Arkus-Duntov zum Chef-Ingenieur von Chevrolet. Auf der New York Auto Show stellte GM die Corvette-Studie »Astro II« vor.

VIN 194378S400001 bis 194378S428566

1968 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
19467	Basismodell Corvette Cabrio
-	Ledersitze
A01	Getönte Scheiben, alle Fenster
A02	Getönte Windschutzscheibe
A31	Elektrische Fensterheber
A82	Kopfstützen
A85	Schulter-Sicherheitsgurte (Standard Coupe) oder Beckengurte (Standard Cabrio)
C07	Hardtop (Cabrio)
C08	Vinylbezogenes Hardtop (Cabrio)
C50	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
F41	Sport-Federung
G81	Sperrdifferential
J50	Servobremsen
J56	Hochleistungs-Bremsen (sehr selten!)

K66	Transistor-Zündungs-System
L36	327 ci, 390 PS-Motor
L68	427 ci, 400 PS-Motor
L71	427 ci, 435 PS-Motor
L79	327 ci, 350 PS-Motor
L88	427 ci, 430 PS-Motor
L89	Aluminium-Zylinderköpfen für L71
M20	4-Gang-Getriebe, manuell
M21	4-Gang-Sportgetriebe, manuell, eng gestuft
M22	4-Gang-Hochleistungs-Getriebe, manuell
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
N11	Rückstauarme Abgasanlage
N36	Längenverstellbare Lenksäule
N40	Servolenkung
P02	Polierte Metall-Radkappen
PT6	Reifen F70 x 15 mit rotem Zierstreifen
PT7	Reifen F70 x 15 mit weißem Zierstreifen
UA6	Alarmanlage
U15	Verstellbare Geschwindigkeits-Warnanzeige
U69	AM/FM Radio
U79	AM/FM Radio Stereo

Code

HE	327 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe
HO	327 ci, 300 PS, Automatikgetriebe
HP	327 ci, 350 PS, (L79), manuelles Schaltgetriebe, Servolenkung, Klimaanlage
HT	327 ci, 350 PS, (L79), manuelles Schaltgetriebe
IL	427 ci, 390 PS, (L36), manuelles Schaltgetriebe
IM	427 ci, 400 PS, (L68), manuelles Schaltgetriebe
IO	427 ci, 400 PS, (L68), Automatikgetriebe
IQ	427 ci, 390 PS, (L36), Automatikgetriebe
IR	427 ci, 435 PS, (L71), manuelles Schaltgetriebe
IT	427 ci, 430 PS, (L88), manuelles Schaltgetriebe
IU	427 ci, 435 PS, (L71), Automatikgetriebe, Aluminium-Zylinderköpfe

Code

900	Tuxedo Black
972	Polar White
974	Rally Red
976	LeMans Blue
978	International Blue
983	British Green
984	Safari Yellow
986	Silverstone Silver
988	Cordovan Maroon
992	Corvette Bronze

Code

Standard	Black/Vinyl
402	Black/Leder
407	Red/Vinyl
408	Red/Leder
411	Dark Blue/Vinyl
414	Medium Blue/Vinyl
415	Medium Blue/Leder
425	Dark Orange/Leder
435	Tobacco/Leder
442	Gunmetal/Vinyl



Fotos

General Motors Europe

The Lapd – The Los Angeles Performance Division

Top Down Technologies

Nur 150 Exemplare europaweit C5 Commemorative Edition

Die berühmte Corvette C5-R – überlegener Doppelsieger in der GTS-Klasse in Le Mans 2001 und 2002 – war die Inspiration für die neue Corvette C5 Commemorative Edition. Sie hat eine Motorhaube aus Karbonfaser – erstmals in einem amerikanischen Serienfahrzeug eingesetzt – und eine Speziallackierung, die exakt der neuen C5-R entspricht. Die Sonderfarbe Le Mans Blue mit silbernen und roten Streifen ist nur in einer limitierte Anzahl von 150 Exemplaren für den europäischen Markt vorgesehen. Das Corvette Coupe wird neben der Karbonfaser-Motorhaube mit 6-Gang Schaltgetriebe, sportlicher Zo6 Aufhängung, Zo6 Bremsen, Hochgeschwindigkeitsreifen und schwarzen Zo6 Edition Sportsitzen ausgeliefert.

► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)



Klein aber oho! Fensterschließen per FOB

Convertible-Fahrer kennen das Problem, wenn das Dach ihrer C5 geschlossen werden soll: Die Seitenscheiben fahren automatisch nach unten. Danach folgt unbequemes Hantieren, um die Fenster wieder zu schließen. Top Down Technologies hat eine ebenso kleine wie komfortable Hilfe entwickelt, die das Schließen der Fenster per Knopfdruck auf die Original-Fernbedienung elektronisch regelt. Neben diesem Feature hat das »Window Valet« noch vier weitere mehr oder weniger sinnvolle programmierbare Optionen zu bieten.

► [DIREKTLINK ZUM PRODUKT](#)

► [DIREKTLINK ZUM BEITRAG](#)

Sensibel – Die Bremsscheiben der C5

Starkes Vibrieren des Lenkrades und Pulsieren des Bremspedales beim Bremsvorgang, extrem blaue Verfärbungen und starke Rissbildung der Bremsscheiben werden von Fahrern der ersten Baujahre dieser fünften Generation oft bemängelt.



Naturgemäß resultieren diese Unwegsamkeiten aus starker Beanspruchung, aber auch aus fehlerhafter Montage. Ein Diskussionsbeitrag im Corvetteforum zeigt die Praxis-Erfahrungen mit Original und gelochten Bremsscheiben der Firma Bear sowie Hinweise aus einem technischen Serviceblatt von GM zur korrekten Montage. Ferner – wie Untersuchungen gezeigt haben – dass auch Bremsscheiben sorgfältig eingefahren werden müssen – und dass ein Wechsel der Scheiben nicht zwangsläufig mit neuen Belägen verbunden sein muss.

► [DIREKTLINK ZUM PRODUKT](#)

► [DIREKTLINK ZUM BEITRAG](#)



Die Spannung bleibt: C6 Prototypen gesichtet

Die ganze Corvette-Gemeinde wartet gespannt auf die ersten realen Bilder der neuen Generation. Einige vermeintliche »Erlkönige« und Fantasie-Illustrationen geistern bereits geraume Zeit durchs Web. Die renommierte US-Zeitschrift »Autoweek« hat inzwischen eine nur noch an Front und Heck getarnte C6-Prototype aufgespürt und abgelichtet.

► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

Schwarz auf Weiss Corvette-Buchtipp

► **Corvette – 50 Jahre.**

Das offizielle Geburtstagsbuch

AUTOR Randy Leffingwell

SPRACHE deutsch

FORMAT 27,5 x 31,0 cm

UMFANG 384 Seiten, gebunden

VERLAG Heel Verlag GmbH

AUSGABE 2003

ISBN 3-89880-156-X

PREIS ca. 50,- Euro



Nicht umsonst wurde Randy Leffingwell bereits mehrfach als Autor und Fotograf ausgezeichnet. Dieses Werk ist mit Sicherheit ein weiterer bemerkenswerter Meilenstein im Schaffen des amerikanischen Publizisten und wird sich als Standardwerk jedes Corvette-Enthusiasten etablieren.

Der gigantische offizielle Jubiläumsband bringt 2.700 Gramm auf die Waage und beschreibt auf spannende Art und aus neuen Perspektiven die Geschichte der amerikanischen Legende und illustriert die Historie mit teilweise exklusivem Bildmaterial. Nicht nur die klassischen fünf Generationen werden hier mit neuen Fakten beschrieben, sondern auch die Rennsport- und Experimentalversionen der Corvette – vom Cerv II, dem Grand-Sport-Roadster oder dem Mako Shark – sind hochinteressant aufgearbeitet.

Die 384 Seiten sind dankenswerterweise von Dorko M. Rybiczka ins Deutsche übersetzt. Prädikat »sehr empfehlenswert«.

► [DIREKTLINK ZUM PRODUKT](#)

Corvetten im Westentaschenformat Corvette-Modelle

Die gesamte Palette an Corvette-Modellen darstellen zu wollen, dürfte ein ziemlich hoffnungsloses Unterfangen werden. Trotzdem möchte ich in dieser Rubrik regelmäßig zwei Modelle aus dem großen Angebot vorstellen. Verbunden damit ist natürlich auch die Frage, wo kann ich diese Modelle erwerben?

Eine ansprechende Internet-Präsenz – mit Shop, guter Navigation und Suchfunktion – bietet aus dem württembergischen Ötisheim die Firma

► [HTTP://WWW.MODELLAUTOHAUS.DE](http://www.modellautohaus.de)

Das Angebot des Shops umfasst zur Zeit rund 120 verschiedene Corvette-Modelle unterschiedlicher Maßstäbe. Für die Sammler unter unseren Schweizer Corvette-Freunden gibt's auch einen direkten Ansprechpartner vor Ort:

► [HTTP://WWW.MODELLAUTOHAUS.CH](http://www.modellautohaus.ch)

Meine persönlichen Favoriten – sowohl bei Modellen als auch im richtigen Leben – sind folgende Vettes:

Modellname	Corvette Manta Ray
Hersteller	AutoArt
Maßstab	1:18
Kosten	69,95 Euro

Millennium Serie – sehr aufwendig verarbeitet. Ein absoluter Augenschmaus.



Modellname	Corvette Grand Sport Sebring 2 (Abb. #14)
Hersteller	Exoto
Maßstab	1:18
Kosten	159,95 Euro

Wer Exoto kennt, weiss, dass hier nur Modelle der Extraklasse gefertigt werden.

► DIREKTLINK ZUM BEITRAG

Automobiles Essen-Motor-Show 2003



Das automobile Highlight des Jahres findet in der Zeit vom 28. November bis 7. Dezember 2003 in den Essener Messe-

hallen unter dem Motto »Power meets Emotion« statt. Leider wird die neue Corvette-Generation dort noch nicht zu sehen sein – da müsst ihr euch noch ein wenig gedulden.

Die Mega-Automesse präsentiert sich auch dieses Jahr wieder als eine der vielseitigsten Automessen der Welt. In neuem Outfit präsentiert sich das Show-Center in Halle 1 A. Custom-Cars, sprintstarke und kraftstrotzende Dragster, extrem flache Lowrider und Custom-Cars. Einen Blick in die Autozukunft gewährt die Schau »Automobil-Design«, die rund 20 automobile Visionen der Automobilhersteller und renommiertesten Designer zeigt.

► DIREKTLINK ZUM WEB

Quickfinder Alles Gute rund um die Vette

Hinein in die virtuellen Showrooms. Alles was das Herz begehrt – nur einen Mausklick entfernt. Bequemer geht's nicht.

Händler/
Werkstätten

U&W Corvette Parts

Corvette-Center Mörfelden

Corvette-Malburg

Ersatzteile/
Zubehör

Petty's Vette Shop

U&W Corvette Parts

M&C Vette-Products

American Parts Shop

KTS American Parts

ASE Corvette Parts

MT Exklusive V8 Parts

Tuning

Geiger Performance

Getriebe

Winterberg Trading

Automobilia

Street magazine

Shop

American Shop

Outlaw Disclaimer

Mit seinem Urteil vom 12. Mai 1998 hat das Landgericht Hamburg entschieden, dass man durch das Verwenden von Links, die Inhalte der gelinkten Seiten ggf. mit zu verantworten hat. Ich habe keinerlei Einfluss auf die Gestaltung der verlinkten Seiten und distanzieren mich deswegen ausdrücklich von allen dortigen Inhalten. Diese Erklärung gilt für alle in den CorvetteNews angebrachten Links und für alle Inhalte der Seiten, zu denen Links führen.

+++ Werkstatt-Komplettservice für alle Corvette-Generationen +++ Täglicher Shopversand +++
+++ Original Corvette Ersatzteile +++ An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen +++



U&W Corvette Parts
Maschstraße 12 · 31515 Blumenau
Phone 0 50 31. 51 52 53
Fax 0 50 31. 51 52 54
www.corvette24.de

