

CorvetteNews



Ausgabe 1/2003

Termine

Auktionen

Vette-Bücher

Vette & eBay

Kontakte

Inhalt

Corvette-Clubs

► KONTAKT-ADRESSEN
UND VERANSTALTUNGEN

C 1 Technik

► DIREKTLINK ZUM WEB

C 2 Technik

► DIREKTLINK ZUM WEB

C 3 Technik

► ZUM SAMMELN:
C3-FACTS DER 1969ER

C 4 Technik

► DIREKTLINK ZUM WEB

C 5 Technik

► DIREKTLINK ZUM WEB

Tuning

► DIREKTLINK ZUM WEB

C6 Diskussion

► DIE ERSTEN ERLKÖNIGE

Treffen/Events

► VERANSTALTUNGEN

Recht & Rat

► URTEILE UND TIPPS

Tipps vor dem Kauf

► DOWNLOAD DER VINS

Buchbesprechung

► STANDARD CATALOG
CORVETTE 1953 - 2001

Sammeln

► CORVETTE-MODELLE

Redaktion

Manfred M. Krause
Reitlingstraße 23 c
D - 38173 Erkerode/Elm
FON +49 . 53 05 . 90 10 44
FAX +49 . 53 05 . 90 10 43
Beiträge ohne Gewähr

► EMAIL AN REDAKTION

► KOSTENLOS BESTELLEN

► NEWS ABBESTELLEN



Happy Xmas and Save the Wave ...

Liebe Corvette-Enthusiasten,
erst einmal meinen herzlichen Dank für
das durchweg positive Feedback auf die
Nullausgabe der CorvetteNews. Viele
Mails und Kommentare aus dem In- und
Ausland zeigen, dass ich mich auf dem richtigen Weg befinde.
Trotzdem ist auch konstruktive Kritik nach wie vor immer will-
kommen und ausdrücklich erwünscht.

Mit dieser Ausgabe wird unter anderem eine neue Rubrik einge-
führt, die den einzelnen Corvette-Clubs die Möglichkeit bietet,
sich in loser Folge zu präsentieren. Der Corvette Club Hessen
macht heute den Anfang – vielen Dank an den CCH-Präsidenten
Knut Ohletz für das reichhaltige Informationsmaterial – stellt
aber keine Rangliste dar.

Bleibt mir noch, euch allen friedliche Weihnachtstage zu wün-
schen sowie Gesundheit, Glück und Erfolg in 2004 – das Jahr der
von uns allen mit Spannung erwarteten »next Generation«.
Herzliche Grüße und happy vetting
euer Manfred M. Krause aka Manni

► DIREKT ZUM BEITRAG

Kraftfahrzeug-Steuer 5-Liter-Autos befristet steuerbefreit



Zu früh gefreut – gemeint ist hier nicht
der Hubraum, sondern ein nach EG-Richt-
linien festgelegter Verbrauchs/Emissions-
wert. Damit erschöpfen sich aber bereits
die guten Nachrichten der neuen Kfz-
Steuer, die am 1. Januar 2004 in Kraft tritt
und Autofahrern im Zweifelsfall bis zu
25,36 Euro je angefangene 100 ccm
beschert.

Eine Prüfung im Kraftfahrzeugschein und
eine mögliche Umschlüsselung kann
bares Geld sparen. Maßgeblich für die
Kraftfahrzeug-Steuer sind die letzten beiden Ziffern der ersten
Schlüsselnummer. Eine PDF-Datei des Bundesfinanzministeriums
informiert über Emissionsgruppen, Steuersätze und die verschie-
denen Kennzeichentypen.

Nur eine Herstellerbescheinigung oder ein eigenes Abgasgut-
achten nach Einbau eines Nachrüstatzes macht eine Umschlüs-
selung möglich. Leider gibt es bis heute keine Tools z.B. für die
C4 bis Modelljahr 1993 mit L98-Motor.

► DIREKTLINK ZUM DOWNLOAD

Quo vadis GM?

General Motors geht – Kroymans kommt

Am 30. September 2003 liefen alle
Verträge zwischen den GM-Händlern und
General Motors aus und das GM-Europa-
Headquarter in Rüsselsheim wurde auf-
gelöst. Die Gerüchteküche brodelte und
Verunsicherung machte sich breit, ob und
wie weit Neuwagen-Bestellungen,
Garantieansprüche und Kulanzzusagen
von diesem vertragslosen Zustand betrof-
fen seien.



Für einen Nachfolger wurde aber bereits
seit längerer Zeit vor dem GM-Rückzug
gesorgt: Die Kroymans Corporation B.V. –
mit Hauptfirmensitz im holländischen
Hilversum – ist keine unbekannte Größe
im Kraftfahrzeugvertrieb und hat bereits
Sportwagen-Marken wie Aston-Martin,
Ferrari und seit kurzem auch Jaguar in
ihrem Portfolio. Ergänzt wird nunmehr
das Programm durch eine umfangreiche
Palette von Cadillac-Fahrzeugen und die
Corvette als im Augenblick einzige Marke
aus der Chevrolet-Range.

Der Markt für Neufahrzeuge wird künftig
europaweit von Meerbusch/Düsseldorf
aus gesteuert – die Ersatzteilversorgung
erfolgt aus Hilversum. Zwischenzeitlich
kann Kroymans bereits auf mehr als fünf-
zig Vertragsunterzeichnungen verweisen.
Eigene Niederlassungen – vor allen Din-
gen in den Ballungsräumen – werden das
Händlernetz nach und nach ergänzen.
Bleibt abzuwarten, ob sich die künftige
Corvette-Klientel auf längere Anfahrten
zur Werkstatt ihres Vertrauens wird ein-
stellen müssen.

► DIREKTLINK ZU KROYMANS

► DIREKTLINK ZUM WEB

Kontakte

Corvette-Clubs Deutschland▶ **Corvette Club Bayern e.V.**

Präsident Helmut W. Veidt
Hofkurat-Diehl-Straße 6a
D-85764 Oberschleißheim
FON +49 . 89 . 315 39 76
http://www.corvette-club-bayern.de
EMAIL Veidt@corvette-club-bayern.de

▶ **Corvette Freunde Bodensee**

Präsident Hans-Jürgen Müller
Gradebergstraße 1
D-88662 Überlingen
FON +49 . 75 51 . 6 99 32
http://www.w-4.de/~friedr
EMAIL corvettefreunde@aol.com

▶ **Corvette Club Breisgau e.V.**

Präsident Ingo Laue
Werner-von-Siemens-Straße 3a
D-79395 Neuenburg am Rhein
FON +49 . 76 31 . 7 43 26
http://www.corvette-club-breisgau.de
EMAIL Ingo.Laue@t-online.de

▶ **Corvette-Club-Hamburg e.V.**

Kontakt Uwe Tiede
Bogenstraße 70
D-22869 Schenefeld
FON +49 . 40 . 830 89 98
http://www.corvette-club-hamburg.de
EMAIL corvetten@t-online.de

▶ **Corvette Club Hessen e.V.**

Präsident Knut Ohletz
Friedenstraße 35
D-65189 Wiesbaden
FON +49 . 6 11 . 50 73 49
http://www.corvette-club-hessen.de
EMAIL knut@wiesbaden.netsurf.de

▶ **Corvette-Club Mannheim**

Kontakt Wolfgang Assion
Gärtnerstraße 58
D-68169 Mannheim
FON +49 . 6 21 . 37 89 99
http://corvette-club-mannheim.de

▶ **Corvette-Club Nordrhein-Westfalen**

Vorsitzender Norbert Siesmann
Malteserstraße 43
D-44787 Bochum
FON +49 . 2 34 . 6 01 71
http://www.corvette-club-nrw.de
EMAIL info@corvette-club-nrw.de

22. - 29. Januar 2004

Corvetteforum.de goes Florida

Nach dem Erfolg des letzten Jahres wird die Florida-Reise wieder veranstaltet. Das NCRS-Wintermeet bietet einen riesigen Teilemarkt mit vielen privaten und gewerblichen Ständen, eine Auktion, die Vergabe der begehrten »Top-Flight-Awards« und diverse andere Aktivitäten rund um die Corvette. Zudem macht der regionale Corvetteclub regelmäßig am Samstag-Abend des Treffens einen großen Korso durch Orlando, bei dem auch berühmte Prototypen, Showcars und Experimental-Cars zu sehen sind.

▶ DIREKTLINK ZUM WEB



Fotos Gerrit Rudolph

Up, up and away ...

Saisonauftritt 2004 der Nordlichter bei Airbus in Finkenwerder

Tour-Veranstalter Wilfried Martens aus Stade ist sich zur Zeit noch nicht ganz schlüssig, ob er nun den Saisonauftritt 2004 doch lieber in »Heidschnucken-Rallye-2004« umbenennen soll. Schließlich heisst es doch »Der Weg ist das Ziel« – und am Tag nach der Airbus-Werksbesichtigung geht der Weg rund 200 km quer durch die Lüneburger Heide. 45 Anmel-



dungen stehen bereits auf der Haben-seite für dieses Corvetteforums-Event vom 30. April bis 2. Mai 2004 – 11 weitere User haben ihr Interesse bekundet – bis es dann im April endlich heisst: »Willkommen bei der Familie Holst in Sieversen«. Das Ringhotel Holst liegt 30 km südlich vor den Toren der Hansestadt Hamburg – inmitten der idyllischen Hügellandschaft von Rosengarten.

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

▶ DIREKTLINK ZUM HOTEL

**Weltmesse für Oldtimer
Techno-Classica in Essen**

Zum 16ten Mal öffnet die Weltmesse für Oldtimer, Classic-Cars, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung ihre Tore am 1. April 2004. Von der Automobilindustrie bis zum Schnäppchenmarkt ist auf 110.000 m² Ausstellungsfläche alles vertreten, was Rang und Namen hat. Neben der Eintrittskarte für 16 Euro kann man auch noch den interessanten Katalog für 7 Euro erwerben. Öffnungszeiten sind jeweils von 10 - 18 Uhr – am Wochenende bereits ab 9 Uhr. Die Techno-Classica endet am 4. April.

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

**Detroit 2004
North American International Auto Show**

Die Detroit-Autoshow öffnet ihre Pforten für das öffentliche Publikum vom 10. bis 19. Januar 2004. Der Dollar steht günstig für ein kleines Mitbringsel!

▶ DIREKTLINK ZUM WEB



Termine für 2004 Veranstaltungskalender

D → 24. Januar 2004

»Corvetteforum goes fishing« in Rostock

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

USA → 22. – 29. Januar 2004

NCRS-Wintermeet in Orlando/Florida

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

B → 5. – 7. März 2004

27. Antwerp Classic Salon

Die nationale Benelux Classic Car Börse

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 1. – 4. April 2004

Techno-Classica in Essen

16. Weltmesse für Oldtimer

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 2. – 4. April 2004

Saison-Eröffnung des Corvette-Club

Hamburg

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 3. – 4. April 2004

12. Internationale US-Car-Show Lörrach

im Dreiländereck D/F/CH

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 24. – 25. April 2004

CCH-Saisoneneröffnungsfahrt

in die Südpfalz

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

NL → 24. April 2004

Eröffnungs-Meeting »Stingray 82«

in Wezep, Niederlande

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 23. – 25. April 2004

Tuning World Bodensee 2004

in Friedrichshafen

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 30. April – 2. Mai 2004

Saison-Eröffnung des Corvetteforum

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

B → 9. Mai 2004

BCC-Saisoneneröffnungs-Meeting

in Veurne, Belgien

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

NL → 17. Mai 2004

Corvette-Meeting »Stingray 82« in

Zaltbommel, Niederlande

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

B → 20. Mai 2004

BCC Belgian Corvette Club

Corvette-Meeting

in Balegem-Zottegem, Belgien

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 20. – 23. Mai 2004

CCH-Relaxwochenende am Möhnensee

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

B → 30. Mai 2004

BCC Belgian Corvette Club

in Ertvelde, Belgien

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

A → 5. – 12. Juni 2004

4. Internationale Corvette-Treffen der

Corvette Freunde Kärnten Austria

in Seeboden

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

Kontakte

Corvette-Clubs Benelux

▶ Corvette Owners Luxembourg a.s.b.l.

Präsident Patrick Clement

94, route de Bascharage

L-4513 Niedercorn

FON +3 52.48 92 97 22 Sekretariat

<http://www.corvette-owners.lu/>

EMAIL info@corvette-owners.lu

▶ Heartbeat Corvette Club Holland

Vorsitzender Ben Scholten

Sont 20

NL-8226 BA Lelystad

FON +32.23 47 80

<http://www.heartbeatcorvette.nl/>

EMAIL i.zuijendorp@chello.nl

▶ Stingray82

Vorsitzender André Boer

Zuiderzeestraatweg 496

NL-8081 CT Wezep

FON +31.38.376 34 85

<http://www.stingray82.nl>

EMAIL andre.boer@zonnet.nl

▶ BCC Belgian Corvette Club

Präsident Jacky Van Raemdonck

Kokkelbeekstr. 117

B-9100 St-Niklaas

<http://www.belgiancorvetteclub.be>

EMAIL info@belgiancorvetteclub.be

B → 6. Juni 2004

BCC Belgian Corvette Club

Ardennen-Meeting

in Beaumont, Belgien

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

D → 10. – 13. Juni 2004

CCH-Relaxwochenende Bayerischer Wald

▶ DIREKTLINK ZUM WEB

Dream Car Corner
W E R K S T A T T U N D M E H R

Mit »Werkstatt und mehr« möchten wir Ihnen zeigen, dass wir nicht nur eine Werkstatt sind.

Wir legen sehr großen Wert auf unseren Service, der ein breites Spektrum umfasst.

Sie und Ihre Corvette werden sich bei uns gut aufgehoben fühlen.

Werkstatt · Exzellente Gebrauchtfahrzeuge · Ersatzteile · Oldtimer-Restaurierung und -Abnahme

Dream Car Corner GmbH · Am Stock 12 · 61118 Bad Vilbel (Massenheim)

Fon 0 61 01.40 86 59 · eMail dreamcarcorner@t-online.de

Kontakte

Corvette-Clubs Österreich▶ **Austrian Corvette Club International**

ACCI-Präsident Max Gröbner

Hauptplatz 20

A - 8430 Leibnitz

FON +43 . 6 64 . 340 75 82

<http://www.corvette.at>EMAIL office@corvette.at

C.E.M.O. Europe (Sektion des ACCI)

<http://www.cemo.info>▶ **Corvette Club Austria**

Obmann Gerhard Hochgötz

Kaiserebersdorferstrasse 86/3/97

A - 1110 Wien

FON +43 . 6 64 . 181 04 03

<http://www.corvetteclub.at>EMAIL gerhard.hochgoetz@chello.at▶ **Corvette Freunde Kärnten Austria**

Organisator Frank Schmahl

Lendorferstrasse 23

A - 9800 Spittal/Drau

FON +43 . 47 62 . 6 13 23

<http://www.corvette-freunde.at>EMAIL schmahl@utanet.at**Corvette-Clubs Schweiz**▶ **Swiss Corvette Club International**

SCCI-Präsidentin Vreni Seiler

Postfach 83

CH - 8037 Zürich

FON +41. 848 . 26 78 38

<http://www.scci.ch>EMAIL praesident@scci.ch▶ **Corvettes Unlimited Switzerland**

Präsident Daniel Müggler

Bruggweierstrasse 24

CH - 8360 Eschlikon

FON +41. 71 . 971 25 72

<http://www.corvettes.ch>EMAIL arch.mueggler@bluewin.ch▶ **Basler Corvette Treff**

Kontakt Andrea Glanzmann

FON +41. 79 . 356 13 44

<http://www.baslercorvette.ch>EMAIL Kontakt@baslercorvette.ch**Seit 1. Dezember »on air«
Corvette-Fans-Forum.de**

Die Idee an sich ist längere Zeit gereift – die Realisation des im September 2003 als Interessengemeinschaft gegründeten neuen Corvette-Forums hingegen hat »nur« rund acht Wochen benötigt.

Um dieses Projekt zu wuchten, waren die vier Gründungsmitglieder fast rund um die Uhr im Einsatz: Axel Anger aus Deggen-dorf (Verantwortlich), Carsten Ullrich aus Hannover, Volker Moritz aus Übach-Palenberg und Ramon Bodewig aus Düsseldorf – allesamt keine unbekanntenen Größen in der Corvette-Szene.

Kennengelernt hatte sich das Quartett aus C5-Fahrern über das Internet, persönliche Treffen auf diversen Veranstaltungen folgten und man merkte schnell, dass Chemie und Lebenseinstellungen weit



über das gemeinsame Hobby »Corvette« hinaus stimmten.

Das erklärte Ziel: Eine eigenständige professionelle Corvette-Community für die Generationen C4 bis C6. Diesem hohen Anspruch wollen die Boardbetreiber durch praxisorientierte Themen und kompetente Moderatoren aus der Praxis gerecht werden. Mit M&C Vette-Products ist der erste Schritt in diese Richtung bereits getan. Außerdem soll natürlich auch der Kontakt zu anderen Boards und Clubs gepflegt werden.

▶ **DIREKTLINK ZUM WEB**

Stammtische und Corvette-Clubabende

Zeit für einen Gedankenaustausch und Benzingespräche? Da kurzfristige Terminverschiebungen immer möglich sind, informiert euch bitte vorab auf den entsprechenden Websites.

▶ **Corvette Club Bayern**

Clublokal »Karlsfelder Seehaus«

Hochstraße 67 in Karlsfeld

FON +49 . 81 31 . 3 82 70

▶ **Corvette Freunde Bodensee**

Gasthof »Heuschöber«

Allmannsweilerstr. 108 in Friedrichshafen

FON +49 . 75 41 . 5 67 88

oder »Zum Sternen« in Deggenhausertal

FON +49 . 75 55 . 9 20 30

▶ **Corvette-Club-Hamburg**

Clubabend jeden Freitag ab 19 Uhr im

Hotel »Norderstedt«

Jägerlauf 1 in Norderstedt

FON +49 . 40 . 524 08 07

▶ **Corvette Club Hessen**

Clubabend jeden zweiten Freitag im

Monat ab 20 Uhr im

Waldsportpark Heimstättensiedlung

Winkelschneise 9 in Darmstadt

FON +49 . 61 51 . 31 48 68

▶ **Corvette-Club NRW**

jeden 2./4. Mittwoch im Monat ab 20 Uhr

Hotel-Restaurant »Margarethenhöhe«

Steile Straße 46 in Essen

▶ **»Bremer Stammtisch«**

Star-Diner am Europapark Hansalinie

Europaallee 1 in Bremen-Hemelingen

FON +49 . 4 21 . 458 17 60

▶ **Stammtisch am Mönesee**

jeden 3. Mittwoch im Monat um 19 Uhr im »Geronimo«

Linkstraße 17 in Möneseedelecke

FON +49 . 29 24 . 85 10 80

▶ **Stammtisch »Rhein-Main«**

jeden ersten Donnerstag im Monat

Waldgaststätte »Viehweide«

Viehweide 1 zwischen Hofheim/Kelkheim

FON +49 . 61 92 . 9 90 90

▶ **Corvette Freunde Kärnten Austria**

jeden ersten Samstag im Monat um 18 Uhr

im Gasthaus »Postwirt«

in Seeboden, Hauptstrasse 64

Bitte um Voranmeldung unter

FON +43 . 6 50 . 325 43 28, Frank Schmahl

▶ **Corvette Owners Luxembourg a.s.b.l.**

jeden ersten Donnerstag im Monat

um 19 Uhr

im »La Racchetta«,

15, rue Attert in Bertrange

FON +3 52 . 31 30 15

Wir über uns

Der Corvette Club Hessen stellt sich vor

1991 von Horst Martens in Darmstadt gegründet, 1992 Eintragung in das Vereinsregister, 115 Corvetten aller Generationen verteilen sich auf 100 Mitglieder, seit 1997 ist Dave Hill Ehrenmitglied des CCH, rund 10 große Veranstaltungen pro Jahr, Clubzeitung »Hessen-Vetter« viermal im Jahr, Mitglied im DEUVET. Soweit die eher nüchterne Darstellung des Corvette Club Hessen in reine Zahlen gefasst.

Ehrenamtliche Tätigkeit weit über Deutschlands Grenzen hinaus.

Der CCH hat als einer der drei großen deutschen Corvette-Clubs natürlich weit aus mehr zu bieten als nur Zahlen. Wer kennt sie nicht, die Veranstaltungen in Darmstadt, Bad Schwalbach oder den Oldtimer Grand Prix am Nürburgring, Events, deren professionelle Durchführung und Organisation über Jahre in den bewährten Händen des CCH lag und wovon auch jedes einzelne Club-Mitglied persönlich profitieren konnte. Letztendlich ein Beleg für die partnerschaftliche Clubarbeit zwischen Knut Ohletz – seines Zeichens amtierender Club-Präsident und Repräsentant seit fünf Jahren – und seinen aktiven und engagierten Vereinskollegen. Enge Kontakte zu Motor-Journalisten der TV- und Printmedien und zu vielen Corvette-Clubs in und außerhalb der bundesdeutschen Grenzen bis in die Vereinigten Staaten dokumentieren die Offenheit des CCH nachhaltig.



CCH und GM – eine Ära ging zu Ende

250 Corvettenfahrer zum Beispiel am Nürburgring in adäquater Ambiente zu begrüßen und zu bewirten oder Startgelder für die Oldtimer-Rallye »2.000 km durch Deutschland« bereitzustellen, sprengt den finanziellen Rahmen eines Clubs von 100 Mitgliedern. Hier konnten die Hessen immer auf die großzügige Unterstützung von GM bauen.

Allerdings war die Zusammenarbeit nicht einseitig. Für Pressearbeit stellte der CCH General Motors immer wieder vorzugsweise klassische Corvette-Modelle zur Verfügung – gerade im 50. Jubiläumjahr



eine echte Herausforderung an deren Besitzer. Auch C5-Rennfahrer Justin Bell nahm an der »Silvretta Klassik 200« mit einer 61er C1 aus dem CCH teil.

Diese fruchtbare Verbindung auf Gegenseitigkeit wurde leider Ende September 2003 durch die Auflösung der GM Europe Rüsselsheim beendet. Auch die Rennsportabteilung verlagerte seine Ambitionen Richtung Le Mans. Die freundschaftliche Verbindung zu Dave Hill (Corvette-Chef-Ingenieur) – der Clubmitgliedern viele Türen in Bowling Green geöffnet hat – lässt den engen Kontakt zu General Motors trotz dieser Unwegsamkeiten sicher langfristig bestehen.

Soziales Engagement als fester Bestandteil des Clublebens.

Neben den reinen corvettebezogenen Sachthemen und Events hat der CCH immer auch soziale Verantwortung gezeigt. So veranstaltet der Club nicht nur die jährlich wiederkehrende »Cabrio-Ausfahrt« mit behinderten Menschen der Lebenshilfe Wiesbaden, sondern hat auch seine Geburtstagsfeier 2001 dazu genutzt, derzeit 5.000,- DM an die Lebenshilfe Gießen zu spenden – den Erlös aus der Versteigerung eines Corvette-Posters.

Wie geht's in Zukunft weiter?

Der Corvette Club Hessen wird sich künftig wieder seiner ureigensten Aufgabe – das Clubleben zu pflegen und zu fördern – widmen. Gemeinsame Ausfahrten oder das inzwischen zum Klassiker gewordene »Relax-Wochenende«, bei der Gesellig-



keit und Spaß stets im Vordergrund stehen, sollen weiter aktiviert werden.

Bei allen Veranstaltungen des Clubs sind Gäste natürlich stets willkommen. Zum Kennenlernen ist auch der jeden zweiten Freitag im Monat in Darmstadt stattfindende Clubabend bestens geeignet. Nähere Informationen erhalten Interessenten auf der Website des CCH.

► DIREKTLINK ZUM WEB



Fotos von Knut Ohletz und Tim Schindel
 – Der CCH im National Corvette Museum
 – Trio Infernale: Knut Ohletz, Peter Weber, Joachim Tonollo
 – Der CCH in Dudenhofen bei GM 2002
 – Fahrertraining Boxberg 2003
 – Enthüllung der Commemorative Edition Boxberg 2003
 – 50th Anniversary in Porto Ercole in 2002

Private Dienstfahrzeugnutzung Fahrtenbuch oder was?

Die Corvette ist vielfach nicht nur Spaßfahrzeug, sondern wird in einem nicht unerheblichen Teil auch als Dienstfahrzeug genutzt. Seit dem 1.1.1996 ist die private Nutzung von Firmen- und Dienstfahrzeugen als geldwerter Vorteil zu ver-



steuern. Wichtig ist, dass die Wahl der Besteuerungsform nur bei Fahrzeugwechsel vorgenommen werden kann.

Pauschale Versteuerung

Die geplante Erhöhung aus dem Koalitionsvertrag, die Pauschale für die private Nutzung von Dienstwagen von bisher 1 % auf 1,5 % monatlich anzuheben, ist vorerst vom Tisch. Somit werden nach wie vor monatlich 1% des Brutto-Listenpreises des Fahrzeuges als Privatnutzungspauschale angesetzt. Für Fahrten von der Wohnung zur Firma und zurück werden 0,03% des Bruttolistenpreises mal die einfache Entfernung Betriebsstätte – Wohnung veranschlagt. Die Summe aus beiden ergibt den zu versteuernden geldwerten Vorteil. Insbesondere bei geringer Privatnutzung und bei gebrauchten oder älteren Fahrzeugen wirkt



Fragen vor dem Kauf Individuelle Betriebskosten

Autokauf hat in vielen Fällen wenig mit Vernunft zu tun, vorzugsweise dann nicht, wenn es sich bei dem Fahrzeug um eine Corvette handelt. Wer erst – nachhaltig vom Virus infiziert – vor dem Objekt seiner Begierde steht, verdrängt oft, welche Kosten nach dem Kauf mit dem Fahrzeug verbunden sind. Die Freude verfliegt dann sehr schnell, wenn die ersten Rechnungen auf dem Tisch liegen: Die Versiche-

sich diese Variante deutlich zum Nachteil des Steuerpflichtigen aus.

Abrechnung nach tatsächlichen Kosten

Die eindeutig gerechtere Variante ist die Abrechnung der tatsächlich gefahrenen Kilometer nach privaten und geschäftlichen Fahrten. Hier werden alle anfallenden Fahrzeugkosten wie Abschreibung, Versicherung, Reparaturen, Benzin etc. zusammengefasst. Die Anteile werden anhand eines Fahrtenbuches ermittelt, was allerdings nicht ohne Arbeitsaufwand zu führen ist.

Anforderungen an ein Fahrtenbuch

Ein ordnungsgemäß geführtes Fahrtenbuch muss folgende Angaben enthalten:

- Datum der Fahrt
- Tachostand zu Fahrtbeginn und -ende
- Reiseziel mit genauem Streckenverlauf und Reisezweck mit Angabe des aufgesuchten Geschäftspartners
- Privatfahrten (ohne Angaben zu Fahrtroute oder Reisezweck)

Wie geht's komfortabler?

Vom manuell geführten Fahrtenbuch, der Softwarelösung in Form einer schlichten Excel-Tabelle bis hin zu komplexen Programmen gibt es eine große Bandbreite an Organisations-Hilfsmitteln. GPS-gestützte Datenrecorder bieten zur Zeit den höchsten Komfort. Eine grobe Übersicht findet ihr hier:

► [DIREKTLINK ZUM BEITRAG](#)

► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)



rung wird viel teurer als beim letzten Auto, einen Steuerbonus gibt es nicht mehr, weil der Neue nur die Abgasnorm EU3 erfüllt, und der Spritverbrauch reißt ebenfalls größere Löcher ins Portemonnaie. Also lieber diesen eher nüchternen Aspekt im Vorfeld klären.

Eine ausgezeichnete Entscheidungshilfe bietet der Betriebskostenrechner von EurotaxSchwacke. Diese ausführliche und individuelle Berechnung verschafft einen umfassenden Überblick zu den individuellen Haltekosten eines Pkw. Knapp 6 Euro kostet diese Dokumentation, die vor allem für den Kauf eines Neuwagens oder eines »neuen« Gebrauchten Sinn macht.

► [DIREKTLINK ZUM BEITRAG](#)

► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)



Schraffierte Sperrfläche tabu Drängler haftet voll für den Unfallschaden

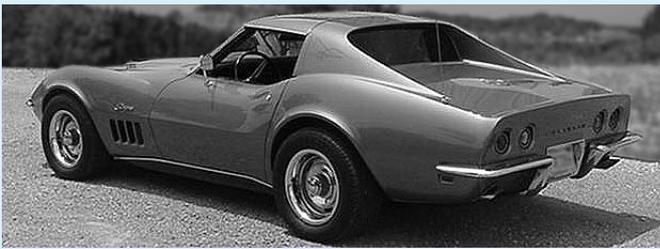
Ganz besonders eilige Zeitgenossen nutzen für ihr zügiges Vorankommen häufig alle möglichen und unmöglichen Tricks und Lücken, notfalls auch schraffierte Fahrbahn – sogenannte Sperrflächen. Kommt es bei einem solchen Überholmanöver zu einem Unfall, sieht die Rechtslage inzwischen sehr eindeutig aus.

Anlass eines Rechtsstreites war eine Kollision hinter einer der beschriebenen Sperrflächen. Ein vorausfahrender Pkw scherte nach der Sperrfläche ordnungsgemäß zum Überholen auf die Gegenfahrbahn aus und kollidierte mit dem nachfolgenden Fahrzeug, das bereits frühzeitig die Sperrfläche als »Anlaufbahn« genutzt hatte und zwischenzeitlich fast gleichauf mit dem vorausfahrenden Pkw war.

Das Landgericht Dortmund war im Gegensatz zum Kläger der Meinung, dass Fahr-Manöver dieser Art nicht als Überholen im Sinne der Straßenverkehrs-Ordnung anzusehen seien und entschied in seinem Urteil: Wer deutlich gekennzeichnete Sperrflächen zum Überholen nutzt, begeht einen gravierenden Verkehrs-Verstoß und trägt bei einem Unfall die alleinige Schuld.

Der Verurteilte verlor neben dem Rechtsstreit nicht nur seinen Schaden-Freiheitsrabatt der Kfz-Haftpflicht-Versicherung sondern blieb zusätzlich wegen grober Fahrlässigkeit auf dem Schaden am eigenen Wagen sitzen. Seine Vollkasko-Versicherung lehnte die Schaden-Regulierung am Fahrzeug ihres Versicherungsnehmers ab.

► [DIREKTLINK ZUR MELDUNG](#)



Die 69er Corvette unterschied sich nur marginal von ihrer Vorgängerin. Der 300 PS starke 350-ci-Motor ersetzte 1969 den 327-ci-Motor in der Grundausstattung. Die vorderen Kotflügel zierte der Schriftzug »Stingray«. Ein verbesserter Türöffner-Mechanismus, ein Lenkradschloss, 8-Zoll-Felgen und eine Waschanlage für die Hauptscheinwerfer waren weitere Neuheiten in diesem Jahr.

Der berühmte Designer Harley Earl starb 1969 im Alter von 75 Jahren. Im selben Jahr wurde John DeLorean zum Geschäftsführer von Chevrolet bestellt. Die Entwicklung einer allradgetriebenen Corvette mit Mittelmotor – Bezeichnung »XP-882« – wurde eingestellt.

VIN 194379S700001 bis 194379S738762

1969 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
19467	Basismodell Corvette Cabrio
–	Ledersitze
A01	Getönte Scheiben, alle Fenster
A31	Elektrische Fensterheber
A85	Schultergurte (Coupe) / Beckengurte (Cabrio)
Co7	Hardtop (Cabrio)
Co8	Vinylbezogenes Hardtop (Cabrio)
C50	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
F41	Sportfederung
G81	Sperrdifferential
J50	Servobremsen
J56	Hochleistungs-Bremsen
K66	Transistor-Zündungs-System
L36	427 ci, 390 PS-Motor
L46	350 ci, 350 PS-Motor
L68	427 ci, 400 PS-Motor
L71	427 ci, 435 PS-Motor
L88	427 ci, 430 PS-Motor
L89	Aluminum-Zylinderköpfe für L71
MA6	Hochleistungs-Kupplung
M20	4-Gang-Getriebe, manuell
M21	4-Gang-Sportgetriebe, manuell, eng gestuft

M22	4-Gang-Hochleistungs-Getriebe, manuell
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
N14	Seitliches Schalldämpfer-System (Side-Pipes)
N37	Höhen- und längenverstellbare Lenksäule
N40	Servolenkung
Po2	DeLuxe Metall-Radkappen
PT6	Reifen F70 x 15 mit rotem Zierstreifen
PT7	Reifen F70 x 15 mit weißem Zierstreifen
PU9	Reifen F70 x 15 mit weißer Schrift
TJ2	Chromsätze in den vorderen Kotflügelkiemen
UA6	Alarmanlage
U15	Verstellbare Geschwindigkeits-Warnanzeige
U69	AM/FM Radio
U79	AM/FM Radio Stereo
ZL1	Special L88 Aluminum Block

Codes der Aggregate

GC	350 ci, 300 PS, man. Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
GD	350 ci, 300 PS, man. Schaltgetriebe, Klimaanlage, Transistor-Zündung
HW	350 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe
HX	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe, Klimaanlage
HY	350 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe
HZ	350 ci, 300 PS, Automatikgetriebe
LL	427 ci, 390 PS, Automatikgetriebe
LM	427 ci, 390 PS, manuelles Schaltgetriebe
LN	427 ci, 400 PS, Automatikgetriebe
LO	427 ci, 430 PS, manuelles Schaltgetriebe
LP	427 ci, 435 PS, man. Schaltgetriebe, Alu-Zylinderköpfe
LQ	427 ci, 400 PS, manuelles Schaltgetriebe
LR	427 ci, 435 PS, manuelles Schaltgetriebe
LT	427 ci, 435 PS, manuelles Schaltgetriebe, Hochleistungs-Kupplung
LU	427 ci, 395 PS, man. Schaltgetriebe, Alu-Zylinderköpfe, Hochleistungs-Kupplung
LV	427 ci, 430 PS (L-88), Automatikgetriebe
LW	427 ci, 435 PS, Automatik, Aluminium-Zylinderköpfe
LX	427 ci, 435 PS, Automatikgetriebe
ME	427 ci, 430 PS (ZL1), manuelles Schaltgetriebe
MG	427 ci, 430 PS (ZL1), Automatikgetriebe
MH	427 ci, 390 PS, man. Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
MI	427 ci, 390 PS, Automatikgetriebe, Transistor-Zündung
MJ	427 ci, 400 PS, Automatikgetriebe, Transistor-Zündung
MK	427 ci, 400 PS, man. Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
MR	427 ci, 430 PS (L88), manuelles Schaltgetriebe

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
900	Tuxedo Black
972	Can-Am White
974	Monza Red
976	LeMans Blue
980	Riverside Gold
983	Fathom Green
984	Daytona Yellow
986	Cortez Silver
988	Burgundy
990	Monaco Orange

Innenausstattung

Code	Farbname
ZQ4	Black/Vinyl-Standard
402	Black/Leder
407	Red/Vinyl
408	Red/Leder
411	Bright Blue/Vinyl
412	Bright Blue/Leder
416	Gunmetal/Vinyl
417	Gunmetal/Leder
420	Saddle/Vinyl
421	Saddle/Leder
427	Green/Vinyl
428	Green/Leder

Corvetten im Westentaschenformat Corvette-Modelle

In den letzten Corvettenews hatte ich zwei Corvette-Modellen der oberen Preisklasse vorgestellt. Heute zeige ich euch einige »Sting Ray«-Modelle, die allesamt von Larry Shinoda – unter der Leitung von Bill Mitchell – entworfen worden sind.

Beim Surfen im Web wurde ich im Shop des Berliner Versandhandelsgeschäftes MODELLAUTOCENTER.DE fündig.

Neben einer umfangreichen Corvette-Modellpalette findet der Sammler dort auch eine Hotline für individuelle Fragen und Wünsche.

► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

Meine persönlichen Favoriten sind folgende Vetten:

Modellname Corvette Sting Ray
Jahrgang/Farbe 1959, silber
Hersteller AutoArt
Maßstab 1:18
Kosten 59,95 Euro
Sehr aufwendig verarbeitet.

► [DIREKTLINK ZUM MODELL](#)



Modellname Corvette Mako Shark
Hersteller AutoArt
Maßstab 1:18
Kosten 79,95 Euro
Ein absoluter Augenschmaus.

► [DIREKTLINK ZUM MODELL](#)



Modellname Sting Ray Coupe
Jahrgang/Farbe 1965, blau
Hersteller Maisto
Maßstab 1:18
Kosten 25,60 Euro

► [DIREKTLINK ZUM MODELL](#)



Modellname Sting Ray 327 Coupé
Jahrgang/Farbe 1967, weinrot / gelb
Hersteller Motorbox
Maßstab 1:18
Sonderpreis 49,95 Euro

► [DIREKTLINK ZUM MODELL](#)

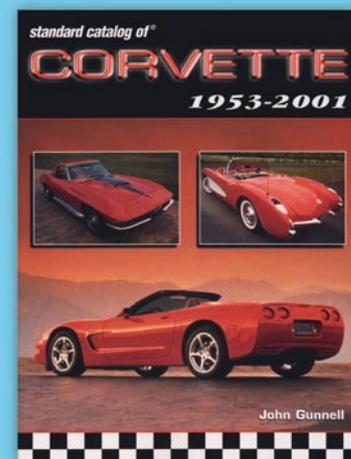
Outlaw Disclaimer

Mit seinem Urteil vom 12. Mai 1998 hat das Landgericht Hamburg entschieden, dass man durch das Verwenden von Links, die Inhalte der gelinkten Seiten ggf. mit zu verantworten hat. Ich habe keinerlei Einfluss auf die Gestaltung der verlinkten Seiten und distanzieren mich deswegen ausdrücklich von allen dortigen Inhalten. Diese Erklärung gilt für alle in den Corvettenews angebrachten Links und für alle Inhalte der Seiten, zu denen Links führen.

Schwarz auf Weiss Corvette-Buchtipps

► Standard Catalog of Corvette 1953 – 2001

AUTOR John A. Gunnell
SPRACHE englisch
FORMAT 20,5 x 27,5 cm
UMFANG 224 Seiten, Paperback
VERLAG Krause Publications
AUSGABE 2001
ISBN 0-87349-235-8
PREIS ca. 26,- Euro



Interessantes Nachschlagewerk für Einsteiger mit allen wichtigen Facts, Codes und technischen Neuerungen nach Modelljahren geordnet – natürlich mit meist farbigen Abbildungen. In weiteren Kapiteln wird die Geschichte der Corvette und deren »Macher«, nicht realisierte Design-Studien und die Historie der Corvette-Rennwagen beschrieben. Abgerundet wird der Inhalt durch eine Preisskala aller Modelljahre bis 2001 von »excellent« bis zur »Ruine« als Teilelieferant. Empfehlenswert!

► [DIREKTLINK ZUM PRODUKT](#)

+++ Werkstatt-Komplettservice für alle Corvette-Generationen +++ Täglicher Shopversand +++
+++ Original Corvette Ersatzteile +++ An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen +++



U&W Corvette Parts
Maschstraße 12 · 31515 Blumenau
Phone 0 50 31. 51 52 53
Fax 0 50 31. 51 52 54
www.corvette24.de

