

# Corvette news



Ausgabe 1/2004

Termine

Auktionen

Vette-Bücher

Vette & eBay

Kontakte

## Inhalt

### Corvette-Clubs

- ▶ KONTAKT-ADRESSEN UND VERANSTALTUNGEN

### C 1 Technik

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

### C 2 Technik

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

### C 3 Technik

- ▶ ZUM SAMMELN:  
C3-FACTS DER 1970ER

### C 4 Technik

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

### C 5 Technik

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

### Tuning

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

### C6 Diskussion

- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

### Treffen/Events

- ▶ VERANSTALTUNGEN

### Recht & Rat

- ▶ URTEILE UND TIPPS

### Tipps vor dem Kauf

- ▶ DOWNLOAD DER VINS

### Buchbesprechung

- ▶ CORVETTE STING RAY  
1963 - 1967

### Sammeln

- ▶ CORVETTE-MODELLE

### Redaktion

Manfred M. Krause  
Reitlingstraße 23 c  
D - 38173 Erkerode/Elm  
FON +49.5305.901044  
FAX +49.5305.901043  
Beiträge ohne Gewähr  
▶ EMAIL AN REDAKTION

- ▶ KOSTENLOS BESTELLEN
- ▶ NEWS ABBESTELLEN



## www.corvettenews.de CorvetteNews goes WorldWideWeb ...

Liebe Corvette-Enthusiasten, die großen Automessen in Detroit und Genf haben ihre Tore geschlossen, die Saison-Kennzeichen sind entstaubt und die Planungen für die Eröffnungsfahrten der Clubs lange beendet – die neue Saison beginnt. Endlich! Auch die großen Corvette-Meetings der Clubs und Boards sind terminiert. Zu diesen Klassikern gesellt sich in diesem Jahr ein besonders wichtiger Termin: der 25. Geburtstag des Corvette Club Bayern.

Was ist noch wichtig in 2004? Das Steuerkarussell insbesondere für ältere Corvette-Modelle dreht sich weiter, General Motors hat sich entschlossen rund 127.000 C5-Modelle zurückzurufen und im November kommt die nächste Corvette-Generation in die Schaufenster der dann möglicherweise auf 100 Stützpunkte erweiterten GM-Händlergemeinde. Und es gibt ab Mitte des Jahres neue Fahrzeugpapiere.

Als konsequente Ergänzung zur virtuellen Publikation gibt's seit dem Jahreswechsel auch die Internet-Präsenz der CorvetteNews. Rund 2.500 Visits und 17.000 Pageviews dokumentieren auch hier bestehenden Informationsbedarf. Zum einen sind die eher statischen Clubdaten, Corvette-Facts oder Quickfinder dort hin ausgelagert, zum anderen lassen sich Veranstaltungstermine zeitnah aktualisieren und kommunizieren. Viel Spaß auch dort beim Stöbern und Informieren zwischen den News-Periodika.

Herzliche Grüße und happy vetting  
euer Manfred M. Krause aka Manni

- ▶ DIREKT ZUM INTERNET

## Achtung · Ab 2. Quartal 2004 Rückrufaktion der Corvette C5 Baujahre 1997 – 2004



Rückrufaktion zum Thema »Lenksäulen-Blockierung« heraus. Betroffen davon sind rund 127.000 Vetten der fünften Generation der Modelljahre bis 2004.

Neu ist das Thema allerdings nicht. Schon im September 2002

- ▶ WEITER SEITE 9

Nachdem sich General Motors jahrelang geizt und gewunden hat, gab das Product Safety Department von GM jetzt eine

## Spekulationen beendet Die sechste Generation der Corvette

Alle Spekulationen um die Corvette C6 haben inzwischen ein Ende. Die seit Mitte Dezember durchs Web geisternden C6-Motive hatten einen realen Hintergrund und zeigten das, was am 4. Januar 2004 in Detroit offiziell den Medien vorgestellt wurde: Das Corvette-Coupé der 6. Generation – Modelljahr 2005.



Foto: General Motors

Die C6-Cabrio-Variante wurde der Öffentlichkeit erst später anlässlich des 74. Internationalen Auto-Salons in Genf vorgestellt. In der Reihenfolge ihres Auftritts gelangen die Fahrzeuge dann auch zu den Händlern. So kommt im November 2004 das C6 Coupé in den Verkauf und erst in 2005 das Cabrio!

Die Datenbanken sind voll mit Informationen unterschiedlichster Qualität. Hier die wichtigsten Links:

- ▶ GM C6-Internet-Präsenz
- ▶ GM Pressefotos (Convertible/Genf)
- ▶ Fast-autos.net
- ▶ Corvettemuseum
- ▶ Digitalcorvettes.com
- ▶ C6-Convertible
- ▶ C6-Coupé

Ende 2005 kommt noch eine weitere Corvette-Variante auf den deutschen Markt, die bisher nur dem amerikanischen Kontinent vorbehalten war: Die Z06 mit satten 368 kW (500 PS), einer Karbon-Karosserie mit festem Dach, einem größeren Lufteinlaß am Bug, speziellen Felgen und tiefergelegtem Sportfahrwerk zu einem Preis von rund 72.000 Euro.

## 21. – 31. Januar 2004 Corvetteforum-Excursion zum NCRS-Wintermeet

Ende Januar diesen Jahres war es wieder soweit, 15 Member des Corvetteforums flogen zum NCRS-Wintermeet ins sonnige Florida. Teilemarkt und Show'n Shine hieß 3 Tage Corvette, teilweise oder am (Sahne-) Stück zu bewundern, zu durchsuchen und für den Einen oder Anderen manchmal auch nur zu ertragen (C1-5 Reprö). Teile, die man schon immer haben wollte, aber sich noch nie traute zu kaufen, gab es hier zum erträglichen (Dollar-) Kurs.

Was man hier nicht fand wurde anschließend bei z.B. Eckler's oder den verschiedenen Teilehändlern versucht zu ergattern und mit einem kleinen Roundtrip im Mietwagen verbunden. Darüber hinaus konnte man alte und neue Bekannte, die individual angereist waren, dort treffen. Auch die angeschlossene Mecum-Auction von Classic-Cars war interessant einmal live mitzuerleben. Das organisierte Friday-Night Cruising in Oldtown-Kissimmee direkt neben dem Treffengelände wurde natürlich auch nicht ausgelassen, hier konnte man dann auch mal etwas anderes sehen, als immer nur Corvette, wie z.B. Buick, Pontiac, oder diese Marke, die nur vier Buchstaben hat. Auch einer der vielen Themenparks in Orlando wurde besucht, wie z.B. das Epcot-Center, wo einen GM auch nicht losläßt mit seinem Testdrive-Center und



Beitrag und Fotos von Gerd Gratenaus

dem unvermeidlichen Giftshop. Bis hierher hatte sich die Reise für den Corvettisti ja schon ausgiebig gelohnt, doch auch der anschließende touristische Teil wartete noch mit der einen oder anderen kleinen Überraschung auf.

Von Orlando ging es über Sarasota (Ringling-Barnum-Museum) nach Fort Myers, wo u.a. die Edison (und Ford) Winterresidenz mit seinem altem Laboratorium und riesigem Banyan Tree besichtigt wurden. Von da ging es über Naples nach Miami durch die Everglades, um eine Airboattour zu machen. Die Natur und Tierwelt wurde fast zur Nebensache als wir die matschwarzen und kaum gedämpften 454 BigBlocks mit Holzpropeller im Boot sahen. Und hörten. Einen weiteren automobilistisch stilsicheren Höhepunkt und Ausklang fand die Reise in Miami's Dezerland Hotel, in dem Lobby und Restaurant mit viel Automobilia dekoriert ist und man im aufgeschnittenem Caddy frühstücken kann. Natürlich wurden die örtlichen Sehenswürdigkeiten wie z.B. Art Deco-Viertel, GM-Dealer und Coconut Cove nicht ausgelassen, wo bei bestem Wetter ein abendliches Mal vor dem Restaurant eingenommen wurde, unter Begleitung der landestypischen Heldenore wie Chevy V8, um nur einen zu nennen. Was gibt es schöneres als in geselliger Runde diesen gelungenen Ausflug zu beenden. Einigen fiel die Rückreise dann auch sehr schwer, mit ihren auf einmal doppelt so schweren Koffern.

► DIREKTLINK ZUM WEB




**Corvette-Clubs**  
www.corvettenews.de

Die Adressen und Direktlinks aller deutschen und europäischen Corvette-Clubs – nur einen **Mausclick** entfernt.

## Klein aber fein: Corvette-Freunde-Kurpfalz

Im Herbst 2002 hatten drei Corvettefreunde die Idee, anlässlich des 50-jährigen Jubiläums der Corvette ein eigenes Corvettetreffen zu organisieren. Realisiert wurde die Idee mit dem »1. Corvette-Sunday« im September 2003 in St. Leon-Rot. Die Veranstaltung war ein voller Erfolg und viele der Teilnehmer aus der Region zeigten großes Interesse an der Corvettegemeinschaft teilzunehmen.



Inzwischen sind die Corvette-Freunde-Kurpfalz eine Interessengemeinschaft von ca. 20 Corvettebegeisterten im Raum Rhein-Neckar, die sich ohne Clubzwang und Vereinssetzung dem gemeinsamen Hobby widmen – ein Stammtisch ist installiert. Die Ziele dieser Gemeinschaft sind u.a. gegenseitige Unterstützung bei technischen Fragen, bei der Ersatzteilversorgung und der Pflege und Wartung der Fahrzeuge. Gemeinsame Ausfahrten, Besuche von Treffen und Veranstaltungen rund um das Thema Corvette gehören selbstverständlich mit dazu. Ein Termin für den »2. Corvette-Sunday« steht ebenfalls schon fest: 5. September 2004.

► DIREKTLINK ZUM CFK

## Wir über uns

### Der Corvette Club Hamburg stellt sich vor

Liebe Corvettefreunde,  
wir möchten uns gerne den Lesern der CorvetteNews offiziell vorstellen. Der Corvette-Club Hamburg e.V. (CCHH) wurde offiziell am 5. Januar 1983 von 12 Corvette-Enthusiasten gegründet.

Zeitzeugen berichten: Angefangen hat es natürlich schon ein paar Jahre vorher – man traf sich in kleiner Runde, um die Corvette auszuleben. Beim »Ausleben« allerdings veränderten sich des öfteren wichtige Bauteile, die selbst zur langsamen Fortbewegung zwingend in ihrer Ursprungsform nötig waren.

Es gab in Hamburg eine kleine Werkstatt, die den Corvettefreunden nach Feierabend und an den Wochenenden zur Verfügung gestellt wurde. Man traf sich auch ohne technische Probleme auf ein oder auch mehrere Biere bzw. ähnliche Getränke mit schnellerem Wirkungsgrad. Man half sich eben weitestgehend gegenseitig, so auch in der Teilebeschaffung, die sich mit einigen guten Beziehungen und Clubrabatten, dank größerer Bestellungen, wesentlich günstiger gestalten ließen.

Es gab kurzfristig geplante Ausfahrten in die nähere Umgebung Hamburgs. Die Eröffnungsfahrt war eines der Highlights des Jahres und fand damals bereits im April statt. Die Eröffnungsfahrten in der Vor-Club und Club-Anfangszeit verliefen nicht besonders ausgiebig, sondern eher kurz, um nicht zu sagen, dass sie exakt nach 402 Metern endeten. Denn es waren 1/4-Meilen-Rennen angesagt, auf die von einigen in der Winterzeit hart hingearbeitet worden war.



Das in der Stadt sehr beliebte regelmäßige US-Car-Treffen – an jedem ersten Samstag im Monat am Hamburger Fischmarkt – diente dem Erfahrungsaustausch in sämtlichen Lebenslagen.

Nachdem der Corvette-Club Hamburg e.V. gegründet war vergingen nur wenige Monate und es ergaben sich die ersten Probleme in Bezug auf die Werkstatt in Hamburg-Altona. Daraufhin wurde eine richtige Clubwerkstatt in Norderstedt am

nördlichen Stadtrand von Hamburg gegründet. Hier war jetzt Disziplin und Cash gefragt. Richtig, eine Werkstatt kostet nun mal Geld. Doch da sich viele diesen Einsatz sparen wollten, löste sich die mit viel Aufwand eingerichtete Werkstatt relativ schnell wieder auf. Man ging also dazu über, in der heimischen Garage dem Versagen einiger Corvetteteile zu begegnen, um an den beliebten Ausfahrten teilnehmen zu können.

Hier einige Impressionen der ersten Club-Ausfahrten in die Lüneburger Heide, Idstein und Sylt.



Pfingsten 1983 war es endlich so weit, die erste große Ausfahrt stand an, das Corvette-Treffen in Idstein wurde angepeilt. Eine Vette wurde am Vortag noch



Text und Fotos von Uwe Tiede  
– Ausfahrt 1983 in die Lüneburger Heide  
– Anfahrt nach Idstein 1983 – Benzindurst löschen  
– Ankunft Idstein 1983  
– Oldtimer & US-Car Treffen auf Sylt 2003



schnell lackiert und zusammengeschaubt – egal, Hauptsache dabei sein – und los ging es am Freitag.

Das Image der Corvettefahrer hat sich in diesen Jahren sehr geändert. Und der Bekanntheitsgrad der Corvette wurde so groß, dass es sicherlich zahlreiche heimliche Corvette Fans gab. Doch nicht jeder wollte auch mit einer Corvette gesehen werden.

Aus verschiedenen Gründen wurden die Aktivitäten des CCHH im November 1987 eingestellt. Schon am 4.11.1988 trafen sich 14 Mitglieder, um den CCHH wieder zu aktivieren. Diverse Clubvergünstigungen wurden in den Folgejahren ausgehandelt. Der CCHH wuchs in seiner Mitgliederzahl auf heute 153 mit 143 Fahrzeugen. Seit dem 16.11.1996 ist der CCHH auch Mitglied des DEUVET.

Die Grundsätze des CCHH sind schnell umrissen: Sämtliche Aktivitäten sind frei-



willig, keiner muss an Ausfahrten, Präsentationen, Messen sowie Stammtischtreffen teilnehmen. Ausfahrten finden vorwiegend im Norddeutschen Raum wie Schleswig-Holstein, Niedersachsen und Mecklenburg-Vorpommern statt. Es wird angestrebt, möglichst viele Tagesausfahrten zu organisieren. Sollte es zu Übernachtungen kommen, wird darauf

Fortsetzung Seite 4

geachtet, dass möglichst für jeden Geldbeutel etwas dabei ist. Wir übernachten also sowohl in Schlössern als auch in Zelten. Abgesehen von wenigen Ausnahmen wurde 2003 auf Sylt mit 12 Corvetten, kollektiv im Iglu-Zelt und direkt zwischen Vette und Meer übernachtet – die Stimmung war super.

In letzter Zeit gelang es uns, auch dank einiger positiver Filmbeiträge, den CCHH in der Öffentlichkeit darzustellen und das Corvette-Image etwas zu verbessern. Hier sind die Dreharbeiten in Schleswig-Holstein zu sehen.



Dreharbeiten für N3

Im Mai 2003 feierte der CCHH sein 20jähriges Bestehen. An jedem Freitag treffen wir uns an den gemütlichen Stammtischen in unseren beiden Club-lokalen mit Gleichgesinnten um Erfahrungen auszutauschen. An den Veranstaltungen und Stammtischen nehmen selbstverständlich unsere Partnerinnen und Partner teil.

Der Corvette-Club Hamburg e.V. wünscht allen eine pannenfreie Saison 2004.

► [DIREKTLINK ZUR CLUBSITE](#)

**Corvette  
Treffen**  
[www.corvettenews.de](http://www.corvettenews.de)

Veranstaltungstermine mit Direktlinks aller deutschen und europäischen Corvette-Clubs – nur einen **Mausclick** entfernt.



## Termine für 2004 Veranstaltungskalender

D → 1. – 4. April 2004  
Techno-Classica in Essen  
16. Weltmesse für Oldtimer  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → 2. – 4. April 2004  
Saison-Eröffnung des Corvette-Club  
Hamburg  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → 3. – 4. April 2004  
12. Internationale US-Car-Show Lörrach  
im Dreiländereck D/F/CH  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → 24. – 25. April 2004  
CCH-Saisoneroöffnungsfahrt  
in die Südpfalz  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

NL → 24. April 2004  
Eröffnungs-Meeting »Stingray 82«  
in Wezep, Niederlande  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → 23. – 25. April 2004  
Tuning World Bodensee 2004  
in Friedrichshafen  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → 30. April – 2. Mai 2004  
Saison-Eröffnung des Corvetteforum  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

B → 9. Mai 2004  
BCC-Saisoneroöffnungsfahrt  
in Veurne, Belgien  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

NL → 17. Mai 2004  
Corvette-Meeting »Stingray 82«  
in Zaltbommel, Niederlande  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

B → 20. Mai 2004  
BCC Belgian Corvette Club  
Corvette-Meeting  
in Balegem-Zottegem, Belgien  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → 20. – 23. Mai 2004  
CCH-Relaxwochenende am Möhnesee  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

B → 30. Mai 2004  
BCC Belgian Corvette Club  
in Ertvelde, Belgien  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

A → 5. – 12. Juni 2004  
4. Internationale Corvette-Treffen der  
Corvette Freunde Kärnten Austria  
in Seeboden  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

B → 6. Juni 2004  
BCC Belgian Corvette Club  
Ardenneen-Meeting  
in Beaumont, Belgien  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → 10. – 13. Juni 2004  
CCH-Relaxwochenende Bayerischer Wald  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → 11. – 13. Juni 2004  
4. American Days Duisburg  
Sportpark Duisburg-Wedau  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → 18. – 20. Juni 2004  
Corvette-Treffen in Stadtkyll in der Eifel  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → 19. – 20. Juni 2004  
Street Nationals Tour 2004 – Hamburg  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

NL → 19. – 20. Juni 2004  
All American Wheels 2004  
Gezandebaan 31, Asten-Heusden  
Niederlande  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → 26. – 27. Juni 2004  
25 Jahre Corvette-Club Bayern  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

B → 27. Juni 2004  
BCC-Corvette-Meeting in Heppen,  
Belgien  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

D → Juli/August in Vorplanung  
Drei-Kaiser-Bäder-Tour des CCH nach  
Tschechien  
► [DIREKTLINK ZUM WEB](#)

### 25jähriges Bestehen Corvette Club Bayern

und die Firma Geiger Performance feiern gemeinsam ihr 25-jähriges Bestehen.

Den angemessenen Rahmen zu diesem Event bildet das »8. internationale Corvette Treffen« des CCB. Der absolute Klassiker der deutschen Corvettetreffen findet in diesem Jahr am 26. Juni auf dem Firmengelände von Geiger Performance und auf dem Messegelände Riem statt.

»Special Collection« mit Originalitätsbewertung und Award-Vergabe für originale Corvetten der Baujahre 1953-1982 sowie die Prämierung der schönsten Corvetten (C1 bis C5, Best Paint und Best Custom) unter allen anwesenden Corvette-Fahrzeugen mit Pokalvergabe stehen auf dem Programm.



Weitere Jubiläums-Highlights sind unter anderem:

- Verlosung mit vielen attraktiven Preisen (1. Preis: Ein Flug nach USA!)
- 2. Corvette-Cruising durch München
- Drag-Race-Gleichmässigkeitsfahrt
- Corvette-Club-Bewertung
- ... und jede Menge Live-Musik

► DIREKTLINK ZUM EVENT

### Taunus im Ausnahmezustand 3. Forumtreffen von Corvetteforum.de

Die Idee entstand bereits im letzten Jahr am Möhnesee, als rund 90 Vetten im Sauerland geballt aufschlugen – 70 Fahrzeuge mehr als beim 1. Forumtreffen 2002 in Braunlage im Harz. Für 2004 darf man gespannt sein, ob die Marke von 100 Teilnehmer-Fahrzeugen geknackt wird.

Veranstaltungsort ist in diesem Jahr der Naturpark Taunus, der viele schöne Cruisingstrecken und nette Lokalitäten mit kulinarischen Genüsse für das leibliche Wohl der Teilnehmer des 3. Forumtreffen bereithält. In einer der schönsten Regionen Deutschlands – nur einige Kilometer von den Metropolen Wiesbaden, Frankfurt und Mainz entfernt – liegt auch der zentrale Stützpunkt der Veranstaltung, das 4-Sterne-Hotel Ramada



»Micador« in Niederrhausen. Das moderne Hotel verfügt nicht nur über einen bewachten Parkplatz (gebührenpflichtig), sondern bietet auch den Wellnessbereich »Römerbad« mit Whirlpool, verschiedenen Saunen, heißem Stein und türkischem Dampfbad, dessen Nutzung im Zimmerpreis enthalten ist. Die wunderbare Aussicht auf die Wälder des Taunus ist den oberen Stockwerken vorbehalten.

- ZUR DISKUSSION
- LINK ZUM HOTEL
- LINK ZUR ANMELDUNG

### 4. April 2004 16. TechnoClassica in Essen



Die TechnoClassica in Essen, die größte Oldtimerschau in Europa, gehört auf die Agenda eines jeden Oldtimer-Fans. Wer sich halbwegs einen Überblick über die Oldtimerszene verschaffen möchte, besucht diesen Marktplatz mit rund 85.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche. In 19 Messehallen bieten über 800 Aussteller und engagierte Clubs Fahrzeuge und Produkte rund um das historische Automobil an. Jahr für Jahr eine kaum zu überschauende Zahl an klassischen Fahrzeugen – im letzten Jahr waren es rund 2.000 – auch ein paar Corvetten.

► DIREKTLINK

Adressen mit Direktlinks zu Händlern, Ersatzteilen, Zubehör, Tuning, Lifestyle etc. – nur einen **Mausclick** entfernt.

### Totgesagte leben länger Schwalbach ist tot – es lebe Schwalbach!

Der Main-Taunus-Kreis war eigentlich schon »immer« mindestens zweimal Jahr Ziel für Corvettisti: Idstein und Bad Schwalbach. Nach der sechsten Veranstaltung in Folge wurde 2003 dann plötzlich das endgültige »Aus« verkündet.

Das erst im Dezember 2003 gegründete Corvette-Fans-Forum.de hat sich nun das hohe Ziel gesteckt, das Treffen fortzuführen



ren und veranstaltet in Zusammenarbeit mit Jürgen Fries das 7. Internationale Motor Weekend in Bad Schwalbach. Vom 23. bis 25. Juli 2004 wird dann – wie gehabt – die gesamte Innenstadt und der Kurpark zum Ausstellungsgelände erklärt. Cruisen durch den Taunus, Gastronomie, Rockbands, Corso durch die Innenstadt, Benzingespräche an der Hotelbar sind einige Highlights für die Teilnehmer.

- ZUM PROGRAMMABLAUF
- ZUR DISKUSSION
- ZUM HOTEL

# CORVETTEFORUM Shop



Mit den Artikeln aus dem Shop von Corvetteforum.de signalisiert man die Zugehörigkeit zu einer starken Gemeinschaft. Die ausgesuchten Artikel sind aus hochwertigen Materialien professionell gefertigt und alle mit dem Original-Forumslogo ausgestattet.

Gleich mal 'reinschauen in den Shop! Ein **Mausclick** genügt.

- Basecaps in 6 Farben
- Gestickte Forumlogos zum Aufnähen in 2 Größen



- Forum-Pins
- Visiten- und Kontaktkarten
- T-Shirts und Pique-Polo-Shirts
- Aufkleber für Innen und Außen
- Domain-Aufkleber »www.corvetteforum.de«



## Steuersparmodell Euro-2-Norm für L83, L98 und LT1-Aggregate

Bis zur nächsten Kfz-Steuer-Erhöhung am 1. Januar 2005 sind es noch ca. 270 Tage. Dann wird sich die Kfz-Steuer für alle Fahrzeuge der Abgasnorm Euro 1 um 50 Prozent erhöhen.

Zur Zeit verlangt der Fiskus zum Beispiel für eine C4 L98 der Baujahre 1985 – 1991 genau 628,72 Euro Steuern im Jahr. Ab dem 1. Januar 2005 erhöht sich dieser Betrag um weitere 248,82 auf sage und schreibe 877,54 Euro. Bei einer Umrüstung auf Euro-2-Norm würde sich der Betrag auf 426,88 Euro verringern. Das ergibt eine Ersparnis von 201,84 Euro – ab dem nächsten Jahr sogar satte 442,89 Euro.

Die Entwicklung eines solchen Umrüst-Kits ist mit hohen Kosten verbunden, da zur Erteilung der ABE für jede Fahrzeug-Motor-Kombination ein separates und vor allen Dingen teures Abgasgutachten beim TÜV erstellt werden muss. Da es von unseren Wagen nur wenige gibt, lohnt es sich für die großen Hersteller nicht, etwas anzubieten. Deshalb gibt es nun eine Initiative, bei der genügend Besitzer von L83/L98/LT1-Fahrzeugen gesucht werden, um die Autos umzurüsten und somit in den Genuss der Steuerersparnis zu kommen.

- ▶ ZUR INITIATIVE
- ▶ ZUR DISKUSSION

## Kurzmeldungen Corvette-Ticker

Das Beste zum Schluss: Die Corvette-Sonderreihe »**Commemorative Edition**« – unverwechselbare Optik an Design der Rennversion C5-R angelehnt.

- ▶ DIREKTLINK

Corvette- C5 setzt Tradition als **Official Pace Car** der Indianapolis 500 fort – seit 1978 das sechste Mal.

- ▶ DIREKTLINK

Die niederländische **Kroymans-Gruppe** hatte im Herbst 2003 den Vertrieb der GM-Marken Cadillac und Chevrolet unspektakulär übernommen. Inzwischen gibt es Aussagen zum Vertrieb.

- ▶ DIREKTLINK



### Auch beim Gebrauchtwagenkauf Verkäufer trägt Beweislast

Käufer von Gebrauchtwagen werden durch die so genannte Beweislastumkehr geschützt, wenn das Auto z.B. kurz nach dem Kauf mit einem Motorschaden liegen bleibt. Dabei wird für die ersten sechs Monate nach dem Kauf automatisch vermutet, dass der Defekt »im Keim« bereits beim Erwerb vorgelegen hat, teilt der ADAC in München nach einem Urteil des Oberlandesgerichts Köln unter dem Aktenzeichen 22 U 88/03 mit.

Den konkreten Beweis dafür brauche der Käufer nicht erbringen. Vielmehr müsse der Verkäufer zunächst versuchen, den Mangel auf eigene Kosten zu beseitigen. Gelingt ihm das nicht, könne der Käufer das Fahrzeug zurückgeben und das Geld zurückverlangen.

Im konkreten Fall hatte den Angaben zufolge der Käufer eines zehn Jahre alten Porsche mit 122.000 Kilometern Laufleistung geklagt. Einen Tag nach der Fahrzeugübergabe und nach nur 700 gefahrenen Kilometern war er mit schwerem Motorschaden liegen geblieben. Er wollte daraufhin vom Vertrag zurücktreten und den Kaufpreis erstattet bekommen. Der Verkäufer weigerte sich und berief sich auf die Beweislast. Diese wies das Gericht jedoch ihm zu.

Es ging davon aus, dass der Mangel, der zum Schaden geführt hatte, zumindest schon im Ansatz bei der Übergabe bestand. Da der Verkäufer das Gegenteil nicht beweisen konnte, entschieden die Richter zu Gunsten des Käufers.

- ▶ ADAC KOMMENTAR
- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

### Ab Mitte 2004 Neue Fahrzeug-Zulassungsdokumente

Ab Juni 2004 werden neue Fahrzeug-Zulassungsdokumente eingeführt, die den bisherigen Fahrzeugschein und den Fahrzeugbrief ersetzen. Der Grund dafür liegt in der Angleichung der Zulassungsdokumente im europäischen Raum. Diese Änderung ist für Neuwagenkäufer nicht sonderlich entscheidend, aber Käufer eines Gebrauchtwagens werden wohl sehr schnell mit den neuen Papieren in Berührung kommen.

Laut dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) in Flensburg werden sich die neuen Dokumente optisch und inhaltlich von den bekannten Exemplaren unterscheiden – vor allem werden sie aber anders heißen. So wird aus dem Fahrzeugschein die Zulassungsbescheinigung Teil I, der Fahrzeugbrief wird entsprechend zur Zulassungsbescheinigung Teil II. Eine der größten Veränderungen bei der Umstellung der Papiere: Bisher konnten im

Fahrzeugbrief sechs Fahrzeughalter nacheinander eingetragen werden – künftig werden es nur noch zwei sein.

Die Umstellungen im Nachfolger des bisherigen Fahrzeugscheins werden sich vor allem im grenzüberschreitenden Verkehr bemerkbar machen. Bisher waren die Bezeichnungen und Angaben auf den Papieren der verschiedenen europäischen Länder nach jeweils eigenen Systemen verteilt. Mit den vereinheitlichten Papieren wird auch den Kontrolleuren an den Grenzen die Arbeit erleichtert.

Statt der bisher im deutschen Fahrzeugschein gebräuchlichen Erläuterungen wie »Fahrzeug-Identifizierungsnummer« oder »Leistung kW« gibt es nun in allen Ländern identische Kurz-Codes.

- ▶ ZUR DISKUSSION
- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

### Risiko-Minimierung Reparaturkosten-Versicherung

Im Zusammenhang mit dem nebenstehenden Thema der »Beweislastumkehr« steht auch diese Möglichkeit der zusätzlichen Risikominimierung.

Gebrauchtwagenkäufer, die schon in den ersten Monaten nach dem Fahrzeugkauf eine teure Reparatur finanzieren müssen, sind keine Seltenheit. Der Kauf ist jedenfalls latent immer ein Risiko. Die Reparatur wichtiger Teile wie Anlasser, Motor,



Lichtmaschine oder Getriebe ist nicht nur ärgerlich, sondern vor allem teuer. Schnell können die unvorhergesehenen Kosten die eigenen finanziellen Grenzen überschreiten.

Wer beim Händler kauft, hat zwar nach der Reform des Schuldrechts eine gesetzliche Gewährleistung von mindestens einem Jahr, bisweilen haperts aber in der praktischen Umsetzung.

Eine überlegenswerte Alternative sind hier Reparaturkosten-Versicherungen, die im Falle von Defekten die anfallenden Werkstattkosten übernehmen. Gerade auch beim Kauf von Privat kann der Abschluss einer solchen Police ein echter Glücksgriff sein.

- ▶ ZUR ANBIETER-ÜBERSICHT
- ▶ DIREKTLINK ZUM WEB

Corvette  
www.corvettenews.de  
Stammtisch

Adressen mit Direktlinks zu Stammtischen und Clubterminen – nur einen **Mausclick** entfernt.



Das Karosserie-Design wurde 1970 geringfügig überarbeitet. Um Steinschlagschäden an den Kotflügeln zu minimieren, wurden Schweller hinter den vorderen Radläufen integriert. Die vier vertikalen Lüftungsschlitze der beiden vergangenen Jahre wurden durch eine gitterartige Blende ersetzt. Rechteckige Endstücke der Schalldämpfer ersetzten die runden Endrohre der Vorjahre. Der 454-ci-Big Block hatte sein Debüt in 1970 ebenso wie die 370 PS starke 350 ci LT1-Maschine. Das Interieur wurde optimiert, hatte überarbeitete Sitze für mehr Kopffreiheit und es gab das erste Mal optional eine DeLuxe-Ausstattung mit Ledersitzen, Holz-Einlagen in der Mittelkonsole und den Türen sowie einen speziellen Velour-Teppichboden.

Auf der New York Auto Show enthüllte Chevrolet eine Mittelmotor-Studie mit der Bezeichnung »XP-895«. Diese Corvette war die überarbeitete Studie »XP-882«, deren Entwicklung 1969 eingestellt worden war.

VIN 194370S400001 bis 194370S417316

### 1970 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
19467	Basismodell Corvette Cabrio
A31	Elektrische Fensterheber
A85	Schultergurte (Coupe) / Beckengurte (Cabrio)
Co7	Hardtop (Cabrio)
Co8	Vinylbezogenes Hardtop (Cabrio)
C50	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
G81	Wählbare Hinterachsübersetzung
J50	Bremskraftverstärker
L46	350 ci, 350 PS-Motor
LS5	454 ci, 390 PS-Motor
LT1	350 ci, 370 PS-Motor
M21	4-Gang-Sportgetriebe, manuell, eng gestuft
M22	4-Gang-Hochleistungs-Getriebe, manuell
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
NA9	Abgasnormen für Californien
N37	Höhen- und längenverstellbare Lenksäule
N40	Servolenkung
Po2	DeLuxe Metall-Radkappen
PT7	Reifen F70 x 15 mit weißem Zierstreifen
PU9	Reifen F70 x 15 mit weißer Schrift
T60	Hochleistungs-Batterie

UA6	Alarmanlage
U69	AM/FM Radio
U79	AM/FM Radio Stereo
ZR1	Special-Motor-Paket bestehend aus
	– LT1-Motor
	– 4-Gang-Hochleistungs-Schaltgetriebe, manuell
	– Hochleistungs-Servobremesen
	– Transistor-Zündung
	– Aluminium-Kühler
	– Spezial Front- und Heckstabilisatoren

### Codes der Aggregate

CGW	454 ci, 390 PS, Automatikgetriebe
CRJ	454 ci, 390 PS, Automatikgetriebe, Transistor-Zündung
CRI	454 ci, 390 PS, man. Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
CTD	350 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe
CTG	350 ci, 300 PS, Automatikgetriebe
CTH	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe
CTJ	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe, Klimaanlage
CTK	350 ci, 370 PS, man. Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
CTL	350 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe
CTM	350 ci, 300 PS, Automatikgetriebe
CTN	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe
CTO	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe, Klimaanlage
CTP	350 ci, 350 PS, man. Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
CTQ	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe, Klimaanlage, Transistor-Zündung
CTR	350 ci, 370 PS, man. Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
CTU	350 ci, 370 PS, man. Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
CTV	350 ci, 370 PS (ZR1), manuelles Schaltgetriebe
CZU	454 ci, 390 PS, manuelles Schaltgetriebe

### Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
972	Classic White
974	Monza Red
975	Marlboro Maroon
976	Mulsanne Blue
979	Bridgethampton Blue
982	Donnybrooke Green
984	Daytona Yellow
986	Cortez Silver
988	Burgundy
991	Ontario Orange
992	Laguna Gray
993	Corvette Bronze

### Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
400	Black/Vinyl
403	Black/Leder
407	Red/Vinyl
411	Blue/Vinyl
414	Brown/Vinyl
418	Saddle/Vinyl
422	Green/Vinyl
424	Saddle/Leder

## Fortsetzung Titelthema Rückrufaktion Corvette C5 1997 – 2004

reagierte General Motors auf das Phänomen der Lenksäulenblockierung bei der C5. Die amerikanische Straßenverkehrsbehörde NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) hat zwischenzeitlich mehr als 300 Vorfälle mit 25 Unfällen und 10 Verletzten bei Geschwindigkeiten zwischen 5 und 65 mph registriert. Auch Corvetteforum.de startete im vergangenen Jahr mit 40 betroffenen C5-Besitzern eine konzertierte Aktion bei GM Rüsselsheim – leider ohne Erfolg. Vorausgegangen war die GM-Campaign 01044(A), die bis zum 1. Juli 2003 lief, aber nur einen Bruchteil der C5-Fahrer erreichte.

Im Augenblick kann davon ausgegangen werden, dass jede Corvette bis MY 2004 betroffen ist. Eingegrenzt wurden bisher lediglich Modelle für den amerikanischen Markt von 1997 – 2000 mit Automatikgetriebe.

Das Thema insgesamt verunsichert aber trotzdem ungemein. Einmal sind auch Vorfälle am Zündschloss aufgetreten nachdem die Campaign durchgeführt worden ist, zum anderen ist nicht nachvollziehbar, warum Modelljahre bis 2004 betroffen sind, wenn man das Problem bereits seit September 2002 erkannt hat.

Die Rückrufaktion (GM-Recall Nr. 04006) ist für Anfang des zweiten Quartals 2004 angekündigt.

- ▶ ZUR DISKUSSION
- ▶ DIE UNENDLICHE STORY

## Corvetten im Westentaschenformat Corvette-Modelle

Rechtzeitig zum Erscheinen der Chevrolet Corvette C6 bringt Mattel als erster Hersteller ein DieCast-Modell im beliebten Format 1:18 auf den Markt. Diese C6 habe ich im Web-Versandhandel bei Model Car World gefunden.

Böttgerstraße 2-14

65439 Flörsheim

Telefon 00 49 . 61 45 . 5 45 60

▶ EMAIL [info@modelcarworld.de](mailto:info@modelcarworld.de)

▶ DIREKTLINK ZUM WEB



Modellname	Corvette C6
Jahrgang/Farbe	2005, rot
Hersteller	Mattel
Maßstab	1:18
Preis	37,95 Euro

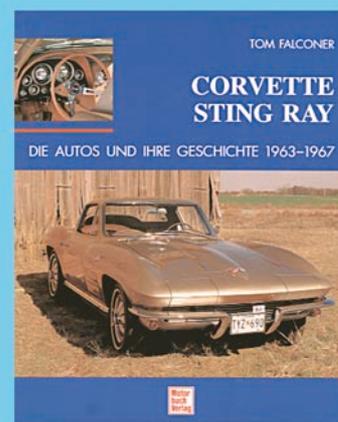
## Outlaw Disclaimer

Mit seinem Urteil vom 12. Mai 1998 hat das Landgericht Hamburg entschieden, dass man durch das Verwenden von Links, die Inhalte der gelinkten Seiten ggf. mit zu verantworten hat. Ich habe keinerlei Einfluss auf die Gestaltung der verlinkten Seiten und distanzieren mich deswegen ausdrücklich von allen dortigen Inhalten. Diese Erklärung gilt für alle in den CorvetteNews angebrachten Links und für alle Inhalte der Seiten, zu denen Links führen.

## Schwarz auf Weiss Corvette-Buchtipps

### ▶ Corvette Sting Ray – Die Autos und ihre Geschichte 1963 - 1967

AUTOR	Tom Falconer
SPRACHE	Deutsch
FORMAT	21,0 x 26,0 cm
UMFANG	78 Seiten, Paperback
VERLAG	Motorbuch Verlag Pietsch
AUSGABE	1996
ISBN	3-613-01742-3
PREIS	ab 7,50 Euro



Tom Falconer erstand seine erste Corvette Mitte der sechziger Jahre. Ihr folgten noch viele andere. 1977 etablierte er sich als Corvette-Spezialist und -Teilehändler.

Die kompakte Typengeschichte der zweiten Generation von Amerikas schönstem Sportwagen. Alles über die wichtigsten Modelländerungen, Stärken und Schwächen des Sting Ray mit den wesentlichen Fakten zu Produktion, Fahrleistungen und Ausstattung. Illustriert mit 120 Farb- und Schwarzweiß-Abbildungen.

▶ DIREKTLINK ZUM PRODUKT

+++ Werkstatt-Komplettservice für alle Corvette-Generationen +++ Täglicher Shopversand +++  
+++ Original Corvette Ersatzteile +++ An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen +++



U&W Corvette Parts  
Maschstraße 12 · 31515 Blumenau  
Phone 0 50 31. 51 52 53  
Fax 0 50 31. 51 52 54  
[www.corvette24.de](http://www.corvette24.de)

