

Demontage/Ersetzen des Heckbumpers der C5

Für den Abbau der Heckbumpers werden folgende Werkzeuge benötigt:
Torx T15, 7er Nuss, 10er Nuss, 19er Nuss, Kombizange



Die Sachinfo Nr. 2 soll die Demontage des Heckbumpers der C5 dokumentieren. Zum Beispiel bei Ersatz eines beschädigten Bumpers oder für den Fall, dass man sein Heck in die amerikanische Urversion zurückversetzen möchte. Ohne Hebebühne kann man dieses Teil sicher auch entfernen, ist nur sehr unbequem.

Zur allgemeinen Info sei noch angemerkt, dass es nur einen Heckbumper ohne Ausschnitte für die Nebelschlussleuchten gibt. Wenn man also die europäische Variante wählt, müssen die Aussparungen herausgeschnitten werden – möglichst vor der Lackierung. Allerdings sind die Umriss für die erforderlichen Öffnungen und Verschraubungen der Nebelschlussleuchten auf der Innenseite des Bumpers sehr gut eingeprägt.

Ablauf der Demontage

1. Demontage der Hinterräder
2. Demontage der Radkasten-Abdeckung
3. Demontage der vier Rückleuchten
4. Demontage der Nummernschildhalterung
5. Lösen des Bumpers an der Ladekante des Kofferraumes
6. Entfernen der Kunststoffhalterungen im Bereich der Schalldämpfer-Endrohre
7. Entfernen der Bumperhalterungen im Kotflügel-Innenbereich
8. Nach Abheben des Heckbumpers
 - Demontage der Fassungen der Nummernschildbeleuchtung
 - Demontage der Nebelschlussleuchten
 - Demontage des dritten Bremslichtes

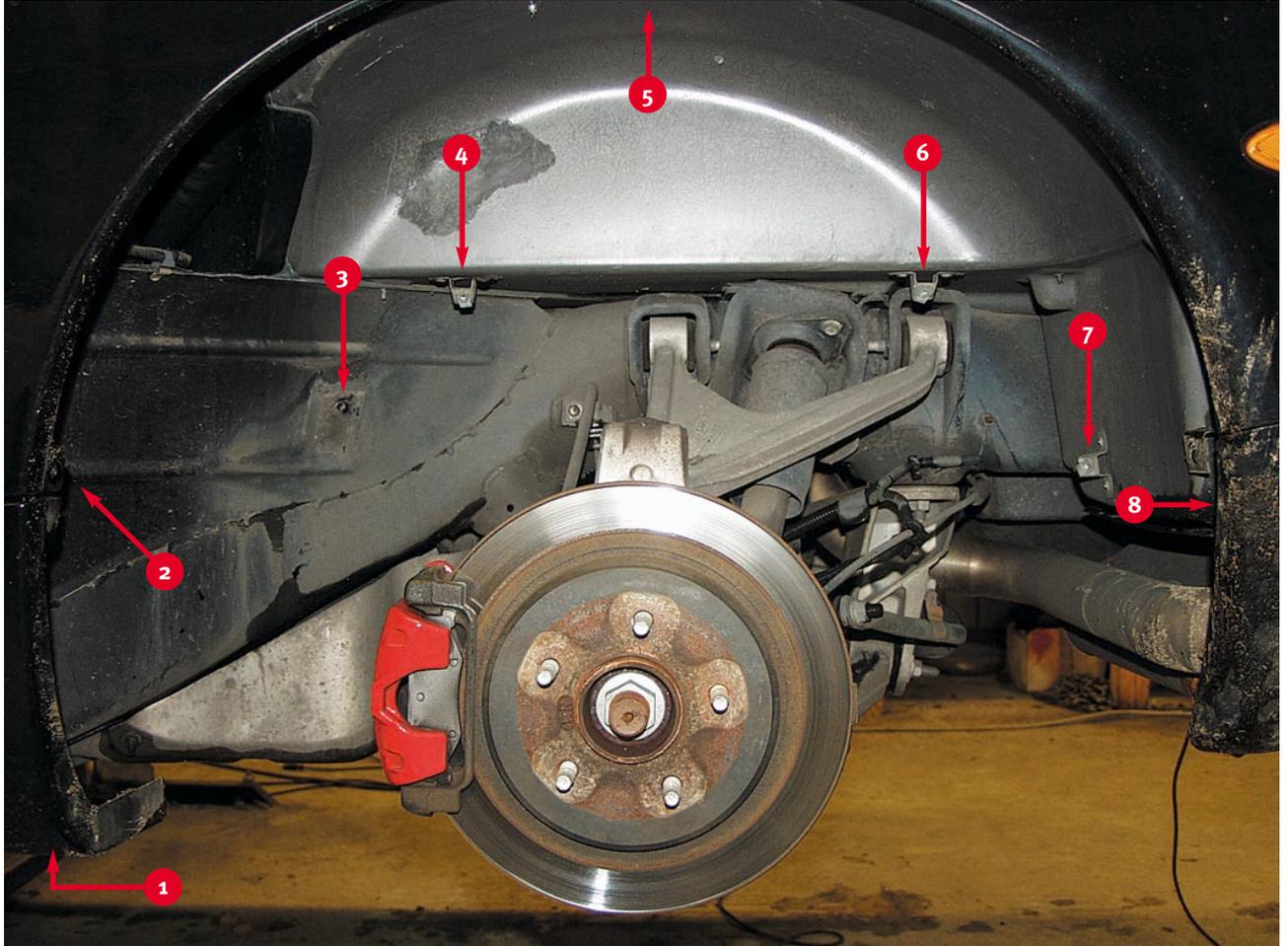
2. Demontage der Hinterräder

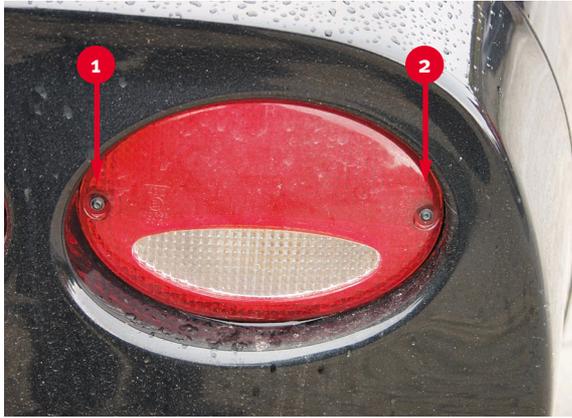
Jeweils 5 Schrauben (19er Nuss) lösen, Räder abnehmen.

3. Demontage der Radkasten-Abdeckung

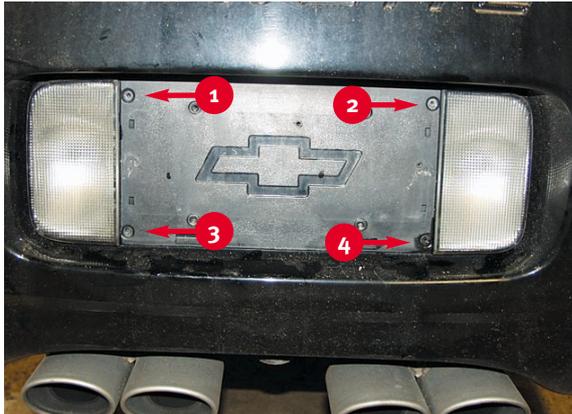
Das Bild (in Fahrtrichtung links) zeigt den Radkasten bei bereits entfernter Abdeckung.

8 Schrauben (7er Nuss) im Radkasten lösen, entfernen und Kunststoffabdeckung herausziehen.

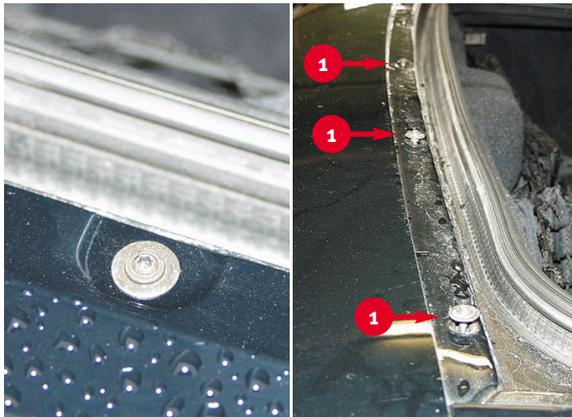




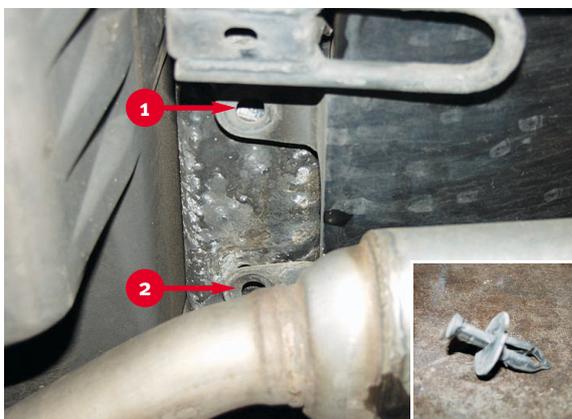
- 2. Demontage der vier Rückleuchten**
- Jeweils 2 Schrauben (Torx T15) lösen,
 - Rückleuchtengehäuse abnehmen,
 - Lampenfassungen herausdrehen.



- 4. Demontage der Nummernschildhalterung**
- 4 Schrauben (Torx T15) lösen,
 - Rückleuchtengehäuse vorsichtig herausziehen
 - und Lampenfassungen herausdrehen,
 - Nummernschildlampenfassung herausdrehen,
 - Nebelschlussleuchtenfassung herausdrehen.
- Hinter der Nummernschildhalterung befinden sich am Bumper zwei große runde Plastikhalterungen, die herausgedrückt werden müssen. Wahrscheinlich mit einem Imbus-Schlüssel.



- 5. Lösen des Bumpers an der Ladekante des Kofferraumes**
- 6 Schrauben (Torx T15) lösen.

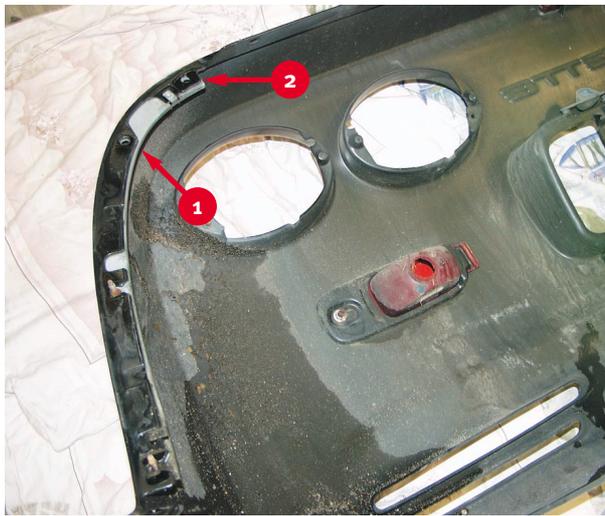


- 6. Entfernen der Kunststoff-Verbinder im Bereich der Schalldämpfer-Endrohre**
- Dorn an 4 Kunststoffverbindern vorsichtig mit einer Kombizange lösen und Verbinder herausziehen.

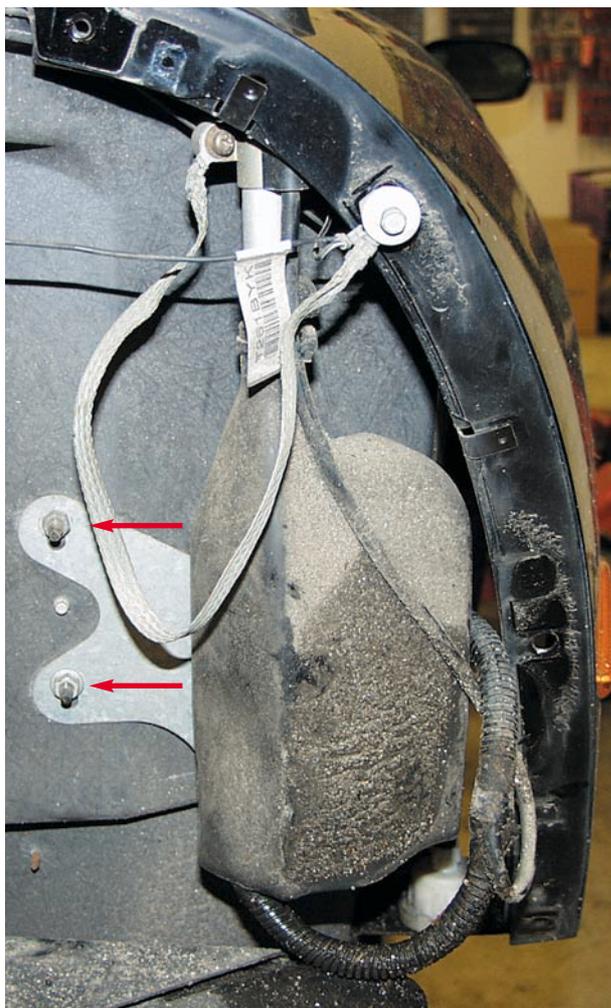


7. Trennen der Verbinder im Kotflügelinnenbereich zwischen Heckbumper und Kotflügel

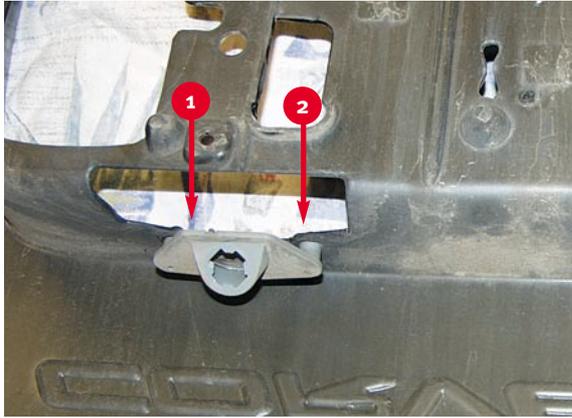
- 2 Muttern/2 Schrauben (10er Nuss) lösen,
- 2 weitere Muttern sind von der äußeren Rückleuchten-Öffnung her zugänglich.
- Ebenfalls durch die Rückleuchten-Öffnung ist das Kabel der 3. Bremsleuchte zugänglich. Vorsicht! Hier gibt es eine Steckverbindung – keine Drehverbindung!
- Heckbumper vorsichtig abnehmen.



Oben: Die beiden oberen Befestigungen, die über die Öffnungen der Heckleuchten erreichbar sind.

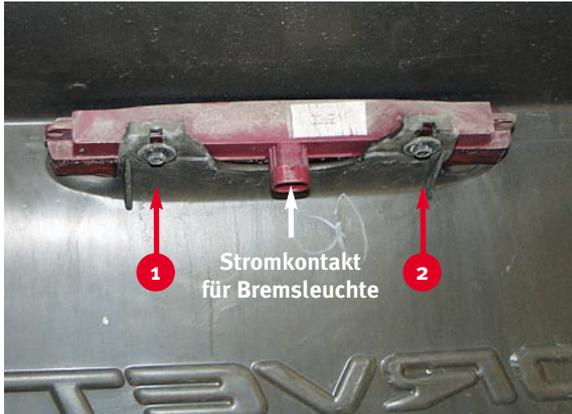


Links: Die Schnittstelle zum Heckbumper. Interessant für C5-Convertible-Fahrer, die ihre Sidemarker verändern möchten. Durch das Lösen der beiden Halterungsschrauben der Motorantenne, kann diese seitlich verschoben werden und der Zugang zu den Sidemarkern ist auf relativ einfache Art möglich.



8. Demontage der beiden Nummernschild-Leuchtengehäuse

- Jeweils 2 Schrauben (Torx T15) lösen,
- Nummernschild-Leuchtengehäuse abnehmen.



9. Demontage der dritten Bremsleuchte

- 2 Schrauben (Torx T15) lösen,
- Bremsleuchten-Gehäuse abnehmen.



10. Demontage der beiden Nebelschlussleuchten-Gehäuse

- Jeweils 1 Schraube (7er Nuss) lösen,
- Nebelschlussleuchten-Gehäuse abnehmen.

