



# 4. Forumtreffen in Oberhof/Thüringen vom 08. bis 10.07.2005



**Roadbook**

**für**

**Gruppe 1**

# Willkommen zum 4. Forumtreffen in Oberhof/Thüringen

In diesem Jahr findet nach Harz, Mönnesee und Niedernhausen das Forumtreffen in Oberhof/Thüringen statt.

Wir haben für Euch interessante Streckenführungen und Ziele ausgearbeitet.

Wegen der großen Anzahl von Fahrzeugen werden wir in 6 Gruppen starten. Die Nummer der Gruppe, in welcher sich die Teilnehmer befinden, steht auf dem Roadbook.

Wir möchten alle Teilnehmer bitten, sich an die Straßenverkehrsordnung zu halten. Das Roadbook ist so gestaltet, dass jeder das Ziel ohne Probleme finden kann. Die Einzelfahrer sollten wir, soweit möglich, zwischen die Fahrzeuge mit zwei Personen nehmen, weil für sie das Lesen des Roadbooks etwas schwierig ist.

Bitte denkt an das Tanken **VOR** Beginn der Touren.

An der B247 Ausfahrt Oberhof Süd befindet sich eine Tankstelle.

## **Freitag 08.07.2005**

Um die Region kennen zu lernen, werden wir um 17:00 Uhr zu einer kleinen Tour von ca. 50 km starten. Die Strecke führt über Schmiedefeld, Suhl und Zella-Mehlis zurück nach Oberhof.

## **Samstag 09.07.2005**

Treffpunkt unserer Tour ist um 09:30 Uhr der Parkplatz am Hotel. Von dort werden wir zum gemütlichen Cruising vom Thüringen Wald in das Thüringer Schiefergebirge fahren. Als Ziel steuern wir Saalfeld an, wo wir die Feengrotten besichtigen werden, auch wird es eine Gelegenheit geben, sich im Restaurant zu stärken, oder Original-Thüringer-Bratwurst vom Grill zu genießen,

In Saalfeld werden wir zu folgenden Zeiten an der Führung Feengrotte teilnehmen.

Gruppe 1	13:00 Uhr	Gruppe 3	13:15 Uhr	Gruppe 5	13:45 Uhr
Gruppe 2	13:00 Uhr	Gruppe 4	13:15 Uhr	Gruppe 6	13:45 Uhr

Nach ca. 3 Stunden werden wir die Rückfahrt nach Oberhof antreten, die uns über die B88 und B4 zurück zum Hotel führt.

Anschließend werden wir uns ab 19:00 Uhr zu einem Buffet mit Thüringer Spezialitäten und einer Eisbombe im Restaurant treffen.

## **Sonntag 10.07.2005**

Für alle, die sich für das Bobfahren angemeldet haben, ist um 10:30 Uhr Abfahrt vom Hotelparkplatz.

## **Bei technischen Ausfällen hier die Nummern der Hilfsdienste:**

ADAC	Telefon mobil	22 22 22
AvD	Telefon	08 00 / 9 90 99 09
ACE	Telefon	01802/343536

Das Orga-Team wünscht Euch ein tolles 4. Forumtreffen bei strahlendem Sonnenschein und anregenden Benzingesprächen.

# Informationen über Oberhof

Auf der alten Passstraße spannten einst die Fuhrleute vor dem „oberen Hof“ ihre Pferde aus, um ihnen und sich eine Ruhe zu gönnen. Damals im 15. Jahrhundert dachte noch niemand an Skipisten, Biathlonstadion, Skisprungschanze oder gar an eine 1113 m lange Bobbahn. Erst seit Beginn des 20. Jahrhundert entwickelte sich der rund 900 m hoch gelegene Ort zum bedeutendsten Urlaubsziel des Thüringer Waldes.

Seit 1832 verbindet eine feste Straße Oberhof mit Zella-Mehlis und weiter nach Ohrdruf, als 1884 die Eisenbahnlinie Erfurt – Meiningen Oberhof verband, stand dem Aufstieg zum Luftkurort nichts mehr entgegen.

Trotz großer Schneesicherheit im Winter wollte der Skisport einfach nicht Fuß fassen. Die einheimische Bevölkerung blieb den langen Hölzern gegenüber skeptisch.

Weniger die geschenkten Skier des berühmten Grönlandreisenden Fridtjof Nansen konnten die „Wäldler“ vom segensreichen Nutzen der Skier überzeugen, als die Geschichte der schwerkranken Frau, die im hoch verschneiten Oberhof dringend Medizin aus Bad Liebenstein brauchte. Der Dorflehrer schwang sich schließlich auf ein Paar geliehene Schneeschuhe und schaffte die Arznei herbei.

1905 endlich, als der erste norwegische Skilehrer sich die Skier anschnallte, kam der Wintersport richtig in Schwung. Im selben Jahr wurde der Thüringer Wintersportverband gegründet.

Die Vorliebe der Oberhofer fürs Rodeln aber setzte sich bis in den Wettkampfsport durch. Am Wadehang wurde 1906 das erste Bobsleighrennen auf deutschem Boden ausgetragen. So gilt Oberhof zu recht als die „Wiege“ des deutschen Bobsports.

Bekannt geworden ist es dennoch durch seine Schanzen. Das Panorama-Hotel in Form zweier gegenläufiger Sprungschanzen erhebt sich weithin sichtbar über den Wald. Die Originale befinden sich im Kanzlergrund, die K120, weltgrößte Mattenschanze mit drei Anlaufspuren (Eis, Matte und Keramik), sowie die K90.



## Veranstaltungen

### **7.7.2005 : Heimatabend mit Liedern und Geschichten aus Thüringen**

*Uhrzeit: 20.00 Uhr*  
Treff Hotel Panorama

### **8.7.2005 : Disco**

*Uhrzeit: 21.00 Uhr*  
Diskothek Waldmarie  
Treff Hotel Panorama

### **9.7.2005 : 1. Oberhofer Fest der Vereine**

*Uhrzeit: 11.00 Uhr*

Bitte Aushänge und Informationen beachten  
Kurpark Oberhof

# Corvetteforum im Thüringer Wald 2005

Freitags-Rundfahrt ca. 69 km / 90 Minuten

	Links vom Parkplatz abfahren....		
	... an der Kreuzung geradeaus..		... Richtung Zella-Mehlis
	... rechts abbiegen auf...		... der Bundesstraße folgen dann...
	...links Richtung Gehlberg/zur B4...		... weiter Richtung Gehlberg B4...
	... weiter auf der...		... Richtung Schmiedefeld B4...
	... rechts auf B4...		... Richtung Coburg...
	...Achtung Bahnübergang...		... langsam fahren...
	... in Schmiedefeld rechts Richtung Suhl...		... der L 1140 folgen bis Suhl...
	... in Suhl an der T-Kreuzung rechts abbiegen Richtung Ohrdruf auf die B 247...		... der B 247 folgen bis Zella-Mehlis...
	...in Zella-Mehlis rechts abbiegen...		...Ohrdruf/Oberhof...
	... an der zweiten Ausfahrt Richtung...		... Ohrdruf/Oberhof...
	... der B 247 folgen bis...		...Oberhof...
	... Abfahrt Oberhof-Nord recht abfahren...		...dann sofort wieder...
	... links abbiegen...		...zum Panorama Hotel...
	... rechts auf den Hotelparkplatz.		

# Corvetteforum im Thüringer Wald 2005

Hotel – Saalfeld/ Feengrotten ca. 100 km / 120 Minuten

	Leserichtung von links nach rechts		
	Links vom Parkplatz abfahren....		
 	... an der Kreuzung geradeaus..		... Richtung Zella-Mehlis
	... rechts abbiegen auf...		... der Bundesstraße folgen dann...
	...links Richtung Gehlberg/zur B4...		... weiter Richtung Gehlberg B4...
	... weiter auf der...		... Richtung Schmiedefeld B4...
 	... rechts auf B4...		... Richtung Coburg...
	...Achtung Bahnübergang...		... langsam fahren...
	... in Schmiedefeld geradeaus der B 4 weiter folgen...		... Richtung Coburg...
	... in Schleusingerneundorf geradeaus der B4 weiter folgen...		... Richtung Coburg...

# Corvetteforum im Thüringer Wald 2005

Hotel – Saalfeld/ Feengrotten ca. 100 km / 120 Minuten

	... in Schleusingen links Richtung Coburg/Eisfeld der B4 weiter folgen.		... der B4 weiter folgen...
	... links Richtung Coburg/Eisfeld der B4 weiter folgen...		... der B4 weiter folgen
	... in Brattendorf geradeaus der B4 weiter folgen... (Tankstelle auf der rechten Seite)		... in Brünn...
	... links Richtung Crock...		... der 281A weiter folgen
	... rechts Richtung Eisfeld ...		... dann sofort links auf die B 281 Richtung Saalfeld/Neuhaus am Rennsteig ...
	...in Sachsenbrunn geradeaus...		... der B 281 weiter folgen
	... in Schmiedefeld Bahnübergang...		...langsam fahren...
	... in Garnsdorf/Saalfeld rechts dem Wegweiser Feengrotte folgen		Rechts auf den Parkplatz fahren, weiter in den hinteren Bereich des Parkplatzes fahren, dort sind unsere reservierten Plätze abgesteckt

# Corvetteforum im Thüringer Wald 2005

Hotel – Saalfeld/ Feengrotten ca. 100 km / 120 Minuten



## Die Feengrotte

Vom Alaunschieferbergwerk zu den "farbenreichsten Schaugrotten der Welt" (Guinness-Buch der Rekorde) - so ließe sich die Geschichte der Saalfelder Feengrotten mit wenigen Worten umreißen.

Doch der Weg vom mittelalterlichen Bergbau bis in die heutige Zeit war sehr wechselvoll. Schwierige Bedingungen unter Tage kennzeichneten das Leben der Bergleute.

Der Abbau des Schiefers begann im Gebiet der heutigen Feengrotten um 1530. Durch Auslaugung des grauschwarzen Gesteins gewann man Alaun zum Gerben von Leder sowie grünen Vitriol zur Unkrautmittelbekämpfung. Blauer Vitriol fand bei der Holzkonservierung und im Weinbau Verwendung.

Die beginnende Industrialisierung der Wirtschaft brachte den Abbau um 1850 zum Erliegen.

Als der Stollen des fast vergessenen Bergwerkes um 1910 wiederentdeckt wurde, offenbarte sich den Betrachtern ein unterirdisches Wunder. Das mineralhaltige Tropf- und Quellwasser hatte in weniger als 300 Jahren eine eigene, faszinierende Welt geschaffen, die einem ständigen natürlichen Wandel unterliegt. Diesen Prozessen verdanken die Saalfelder Feengrotten ihre einmalige Farbenpracht und Formenvielfalt.

In Saalfeld werden wir zu folgenden Zeiten an der Führung Feengrotte teilnehmen.

Gruppe 1 13:00 Uhr

Gruppe 2 13:00 Uhr

Gruppe 3 13:15 Uhr

Gruppe 4 13:15 Uhr

Gruppe 5 13:45 Uhr

Gruppe 6 13:45 Uhr

# Corvetteforum im Thüringer Wald 2005

Saalfeld/Feengrotten – Oberhof ca. 74 km / 90 Minuten

	...Abfahrt vom Parkplatz...		
 	... Richtung Zentrum....		....auf B281...
 	...links abbiegen ...		...B 85/B 281 alle Richtungen...
	... weiter geradeaus...		....auf die B85...
 	... links abbiegen Richtung Bad Blankenburg/Ilmenau		... der B88 weiter folgen nach Bad Blankenburg...
	... in Blankenburg weiter gerade aus fahren...		... Richtung Ilmenau/Königsee...
	... in Pennewitz an der Straßengabelung ...		... weiter Richtung Ilmenau...
 	... in Jesuborn der abknickenden Vorfahrtsstraße folgen...		... Richtung Gehren...
	3,5 km hinter Gehren Bahnübergang langsam fahren...		... weiter Richtung Ilmenau...
	... in Langewiesen links Richtung Ilmenau...		... weiter Richtung Ilmenau...

# Corvetteforum im Thüringer Wald 2005

Saalfeld/Feengrotten – Oberhof ca. 74 km / 90 Minuten

	... in Ilmenau links Richtung Coburg/Stützerbach auf die B4...	<b>B 4</b>	... der B4 weiter Richtung Coburg folgen...
	... in Ilmenau den Kreisverkehr an der zweiten Ausfahrt verlassen...	<b>B 4</b>	... Richtung Coburg/Stützerbach ...
	... in Manebach Bahnübergang langsam fahren...	<b>B 4</b>	... weiter Richtung Coburg auf der B4...
	...an der Rennsteig-Kreuzung rechts Richtung Gehlbach/Oberhof...	<b>L 2632</b>	... Richtung Oberhof...
	... in Schmücke weiter geradeaus...	<b>L 1129</b>	...Richtung Oberhof...
	... an der T-Kreuzung rechts Richtung Ohrdruf/Oberhof...	<b>B 247</b>	... der B 247 weiter folgen...
	... Abfahrt Oberhof-Nord recht abfahren...		...dann sofort wieder...
	... links abbiegen...		...zum Panorama Hotel...
	... rechts auf den Hotelparkplatz.		

**Ab 19:00 Uhr treffen wir uns zum großen Waldschatbuffet**



# Waldschat Buffet

zum Forumtreffen im Thüringer Wald 09.07.2005, 19:00 Uhr

**Geräucherte Forelle aus heimischen Gewässern**

\*\*\*\*

**Hausmachersülze in Kräutertunke**

\*\*\*\*

**Hausschlachterwurst vom großen Brett bunt garniert**

\*\*\*\*

**Bauernmett mit Zwiebeln**

\*\*\*\*

**Gartenfrische Salate mit verschiedenen Dressings**

\*\*\*\*

**Eine kräftige Suppe mit geschnippten Markgemüse aus  
aus unserem Suppenkessel**

\*\*\*\*

**Herzhafte Schweinekeule in der Kruste**

\*\*\*\*

**Thüringer Bratwurst mit Sauerkraut**

\*\*\*\*

**Hausgemachte Rinderroulade in körniger Thüringer Senftunke**

\*\*\*\*

**Original Thüringer Klöße oder Kartoffelstampf**

\*\*\*\*

**Käseauswahl von der Schieferplatte**

\*\*\*\*

**Warme Hefeklöße mit Waldbeeren**

\*\*\*\*

**Thüringer Blechkuchen von unserem Hausbäcker**



Das Organisationsteam wünscht allen Teilnehmern  
einen Guten Appetit und einen gelungenen Abend!

# Corvetteforum im Thüringer Wald 2005

## Hotel – Bobbahn

	<b>Hotel</b>		<b>Rechts vom Parkplatz abfahren</b> ...
	... an der Gabelung links abbiegen...		
	... dann rechts abbiegen Richtung Schmalkalden...		
	...der Straße ca. 3km folgen, auf der rechten Seite kommen dann die Parkstreifen...		





## **Haftungshinweis und Haftungsausschluss**

Die Teilnahme am 4. Corvetteforum-Treffen 2005 in Oberhof erfolgt auf eigene Gefahr, Schadensansprüche an den Veranstalter, deren Mitarbeiter und alle, die im Zusammenhang mit der Veranstalter beauftragten Personen sind ausgeschlossen. Dasselbe gilt auch für die Angehörigen und unterhaltsberechtigten Personen des Teilnehmers. Der Teilnehmer stellt den Veranstalter und deren Mitarbeiter auch von Ansprüchen Dritter frei, die im Zusammenhang mit einem vom Teilnehmer verursachten Schaden entstehen.

Jeder Teilnehmer muss sich so verhalten das er andere Teilnehmer nicht gefährdet. Der Teilnehmer haftet für Personen-, Sach- und Vermögensschäden an Dritten im gesetzlichen Rahmen.

Mit der Unterschrift bestätigt jeder Fahrer das er im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis ist, dass er mit dem von ihm genutzten Kraftfahrzeug am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf, dass es betriebssicher ist und eine ausreichende Kfz-Haftpflichtversicherung besteht.

Ferner bestätigt jeder Teilnehmer das für sonstige Haftungsansprüche, die nicht aus dem Halten oder Verwenden eines Kraftfahrzeuges resultieren und die gegen ihn erhoben werden können (persönliche Haftung des Teilnehmers), eine ausreichende Privat-Haftpflichtversicherung besteht.