


[Home](#)
Unterzeichnen Sie Jetzt!

Geben Sie Ein Geschenk

Eigenschaften

Fälle

Tech

Dieser Monat

AnzeigencBrett

Geschäft 4 Teile

Dieser Monat

RennencResultate

Classifieds

Leistung

Verzeichnis

Neuer Träger

Führer Des Kunden

Rückseitige Ausgaben

ZeitschriftencHerausgeber

NetzCHerausgeber

TeilnehmerncDienstleistungen

SELBSTCAngebote

Korvette Für Verkauf

KorvettecTeile

KorvettecLaufen

LKW Chevy

Jahrestag Korvette 50th

Suche



FREE

 Zeichnen oben für
unser
Freies Rundschreiben!

 Your E-mail

Wie-Zu

Opti-Funken Wahlen

Die Befestigung Opti-Funken Verteiler, Ohne Für Einen Hammer Zu erreichen

 Durch Andy Bolig
Fotographie: Andy Bolig

Opti-funken Verteiler wird in Position gebracht auf die Frontseite der Maschine unter die Wasserpumpe und funktioniert gut in seinem entworfenen Klima -- wenn es funktioniert. Er isn't eine Angelegenheit von, wenn Ihr Opti-funken Sie, gibt Ihnen Probleme; it's eine Angelegenheit von wenn. Wenn zuerst Opti-funken Sie, heraus 1992, es war kam ein Teil eines neuen Maschinenpakets betitelte das LT1. Diese Maschine war eine definitive Verbesserung über dem L98, und war Opti-funken ein Teil des Pakets.

Das Problem entsteht, wenn die Wasserpumpe anfängt auszulaufen und die Dichtungen im Verteiler anfangen zu verschlechtern, oder Wasser fängt an, innerhalb des Verteilers zu kondensieren. Vom Anfang hatten die Ingenieure den Vorbedacht zum Umfassen der kleinen Ablauflöcher in der Unterseite des Verteilers, aber sie das wirkungsvolle weren't so, wie sie sein sollten. 1995 und 1996 Opti-funken Verteiler wurde geändert, um eine Vakuumentlüftungsöffnung zu umfassen, um zu helfen, jede mögliche Feuchtigkeit zu entfernen, die innerhalb des Verteilers sich gebildet haben konnte.

Das Problem ist, daß Sie can't den Altartverteiler durch die neuere Art ersetzen, ohne die Frontseite der Maschine auseinanderzureißen wegen der Unterschiede bezüglich der Antriebsbaugruppe des Verteilers. Das Ändern zum neueren Opti-funken würde zur Folge haben, die TIMING-Abdeckung und den Paßstift in der Nockenwelle zu ändern.

Chris Petris an der Korvetteklinik ist zur Rettung gekommen, also können wir Sie durch eine schrittweise Lösung zu diesem Problem mit dem älteren gehen Opti-funken Verteiler. Chris sagt, er, schon zu sehen hat, daß eins von seinem überarbeitet Verteilerrückkehr mit einem Problem Opti-funken.

Sponsored Links

Paragon Reproductions

 1953-82 new & used Corvette parts Official GM Restoration Parts!
www.corvette-paragon.com

New & Used Corvette Parts

 Replacement parts for 1968-present We know Corvette parts
www.artscorvetteparts.com

Rebuildable Corvettes



Chris hatte den flexiblen Luft-Einlaßschlauch und den Heizkörper entfernt, bevor wir dort erhielten, und bereits die Wasserpumpe entfernte. Er merkt, daß es sechs Schraubbolzen gibt, die die Wasserpumpe anstelle von vier halten. Egal wie stark sie sehen sollen, sind sie dort; so versuchen Sie nicht, sich sie mit einem Stab mit den anderen zwei Schraubbolzen lose einzumischen, die noch ihn halten. Auch Chris tut gewöhnlich die Wasserpumpe, Verteiler und die Einlaßdichtung gleichzeitig. Überprüfen Sie diese drei Bereiche sehr nah; jetzt zu wenden ist viel einfacher, als es auseinander wieder heftig zerreißen zu müssen später.



Zunächst entfernen Sie den reizbaren Stabilisator. Es gibt drei Schraubbolzen 5/8-inch, die ihn im Platz halten.



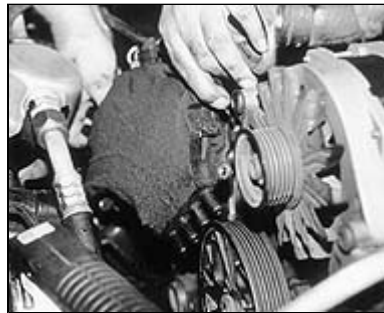
Specialize in rebuildable corvette salvage and parts.
www.KimMotor.com



, um den Stabilisator zu entfernen, entfernt Chris die Schraubbolzen von der Oberseite und dann geht unter das Auto mit einem Rohr oder einem Stück Holz und klopft den Stabilisator weg von der Nabe.



Geben Sie acht, daß Sie beide Seiten gleichmäßig klopfen, also bindet der Stabilisator nicht.



Kennzeichnen Sie die Steckerleitungen, also können Sie sie in den rechten Auftrag zurück einsetzen später und sie entfernen. Entfernen Sie dann die drei 10mm-Schraubbolzen, die den Verteiler im Platz halten.



Es gab keinen Zweifel, daß unser Verteiler Wasser in ihm hatte!



Als wir die Kappe vom alten Verteiler entfernten, wurden wir überrascht, die

dieses Auto sogar laufen ließ.



Es gab keine Lager zum Sprechen von, und das TIMING-Rad lief zu einer Seite weg. Chris erklärte uns, daß dieses oben in seinen trophy Raum ging.



Aber Wartezeit! Es gibt mehr! Die Tatsache, daß das Thermostatgehäuse Silikon auf ihm hatte, gab uns einen Tip der interessanten Sachen unter dem Gehäuse. Wir wurden mit genügendem Silikon begrüßt, um den Atlantik und einen unsachgemäßen Thermostat für ein LT1 zurück zu halten.

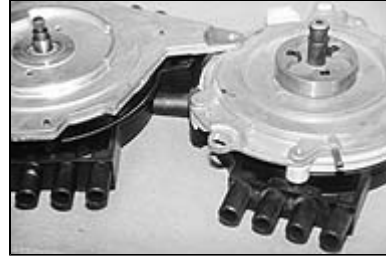


Der rechte Thermostat hat eine Gummidichtung, nicht eine Dichtung, zum Verhindern der Leckstellen und hat auch eine runde Platte auf der Unterseite, die weg von einem Durchgang innerhalb der Pumpe blockiert, wenn der Thermostat sich öffnet. Ohne diesen geschlossenen Durchgang, gelangt die Maschine nie korrektes Kühlmittel an die Köpfe.

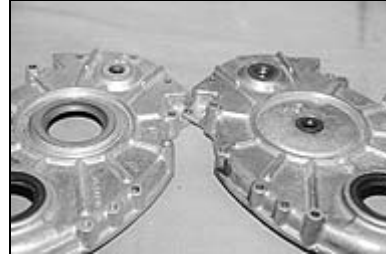


Ist hier ein anderer Mühebereich mit Opti-funken Verteiler. Der Verteiler erhält eine Menge Hitze, und die ursprünglichen Dichtungen haben eine Tendenz auszutrocknen und zu knacken. Sobald Sie in den Regen fahren, waschen Sie Ihre Maschine oder haben Sie eine Wasserpumpe, die beginnt auszulaufen, Wasser erhält in den Verteiler, und die der Anfang

des Problems ist.



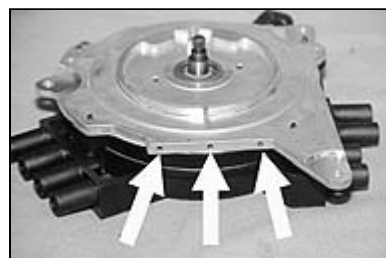
Die Unterschiede liegen zwischen dem '92-'94 (nach links) auf der Hand und das '95-'96 (recht) Opti-funkt.



Die TIMING-Abdeckungen sind auch, mit der neueren Abdeckung auf dem Recht und der Altart ('92-'94) auf dem links unterschiedlich.



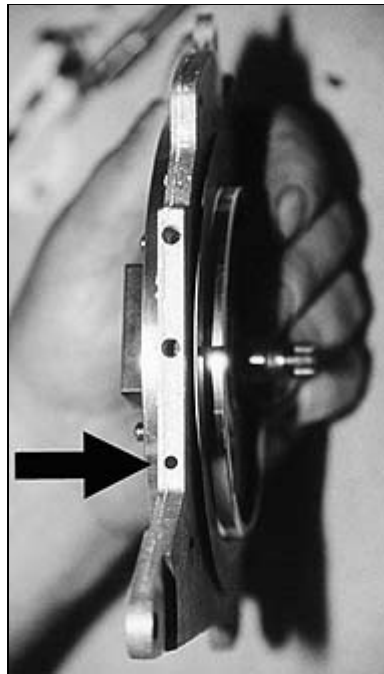
Wenn die Wasserpumpe entfernt ist, überprüfen Sie das Ablaufloch auf der Unterseite der Pumpe. Wenn es irgendeine Skala gibt, verrosten Sie, oder die Entfärbung, die von dieser Bohrung oder von der Auflagefläche um die Welle kommt, ersetzen die Pumpe. Tun Sie sie jetzt oder machen Sie sie später nochmals.



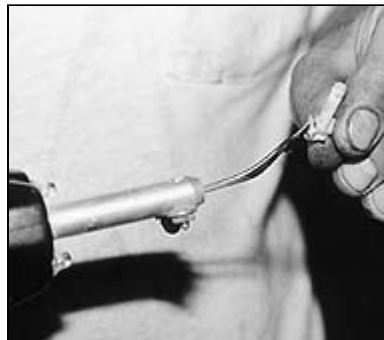
Anfänge Chris mit einem neuen '92-'94 Opti-funken Verteiler. Merken Sie die drei Ablauflöcher auf der Unterseite des Verteilers durch die Kappe.



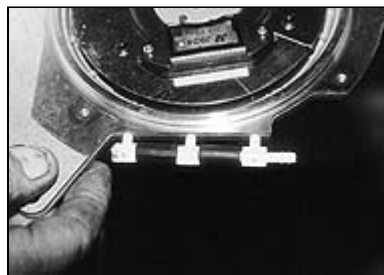
Bohren Sie die drei Ablauflöcher auf der Unterseite des Verteilerkörpers mit einem 187bohrmeißel heraus.



Sie können den Unterschied bezüglich der Größe mit der einer Bohrung sehen nicht schon gebohrt.



Chris nimmt drei T-Beschläge 3/16-inch und schnitt das Ende von einem ab und versiegelt es.



Er dann nimmt die anderen zwei und schließt sie mit kleinen Abschnitten des Schlauches an.



Zunächst nehmen wir eine 7/32-inch Y-Befestigung und schnitten die Enden ab. Dieses ist die Befestigung, die an die Verteilerkappe anschließt.



Wir kennzeichneten den Punkt, in dem sie geformt werden, und schnitten ihn mit einer Lötengewehrausschnittspitze. Chris hat versucht, die Kappe zu bohren, aber es ist zum Knacken zu vornübergeneigt.



Dauern Sie Ihre Zeit und lassen Sie die Gewehr den Plastik genug schmelzen.



Sobald Sie das passende sichere haben, benutzen Sie ein Rasiermesser, um herauf die innere Nut der Kappe zu säubern. Entfernen Sie nur genügend Material, um die hohen Punkte zu entfernen, weil eine gute Dichtung hier daß die Luftspielräume durch den gesamten Verteiler sicherstellt.



Chris mag die Y-Befestigung haben, auf dem gleichen Winkel wie die Steckerleitungen zu unterstreichen. Das Verwenden eines "Y" anstelle von einer einzelnen Befestigung gibt mehr Unterstützung und stellt sicher, daß die Befestigung nicht abbricht.



Fügen Sie die Verteilerrückseite

zusammen und schließen Sie einen '96 korrigierten Vakuumschlauchkabelstrang an (GR. PN 12556174).



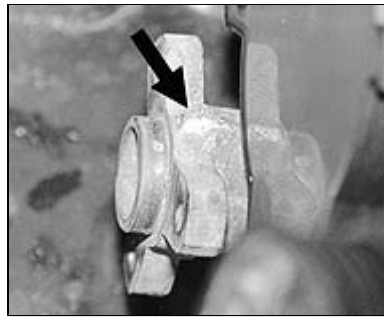
Er hat die notwendigen Filter und die Ventile zum Tun des Jobrechtes.



18 die Getriebewelle für den Verteiler gehen in nur Einweg; überprüfen Sie, ob die Verteilersitze völlig vor Ihnen gehen, die Schraubbolzen fest anzukurbeln.



Es gibt keine Justage auf diesen Verteilern, also, sobald sie an verriegelt werden, müssen Sie einfach herauf die Leitungen anspannen. Es ist viel einfacher, wenn Sie sie tun, bevor Sie die Wasserpumpe anbringen.



Zunächst bringen Sie den Stabilisator an. Sie beachten eine Markierung auf der Nabe...



..., das in einem Pfeil auf dem Stabilisator verbinden sollte.



Die Wasserpumpe anzubringen ist folgend. Diesbezüglich schoß Sie kann das Tor durch Finger Chris' sehen, der weg durch den Thermostat geschlossen erhält, wenn es sich öffnet.



Chris benutzt immer Luftfahrteichmeister Permatex auf beiden Seiten der Dichtung, wenn er eine Wasserpumpe anbringt.



Ein anderer Grund für das Verwenden dieses korrigierten Schlauchinstallationssatzes ist, daß er mit einem Halteclip kommt Reibung zu verhindern der Riemenscheiben oder

der Riemen.



, um Vakuum an die Schläuche zu liefern, entfernt Chris die zwei Befestigungen zwischen den Injektoren auf der Treiberseite des Einlasses.



Das größere man erhält einen Messingt-Beschlag, der für den Schlauch vom Verteiler verringert wird, und die kleinere Befestigung in der Frontseite wird, um entfernt Ihnen nur zu erlauben, in das "T zu schrauben.", Sobald sie im Platz ist, können Sie die vordere Befestigung in den Einlaß zurück einsetzen.



Der andere Schlauch im korrigierten Schlauchinstallationssatz hat ein Winkelstück am Ende, und wir durchbohren einfach eine kleine Bohrung in der Ansaugrinne, um in die Befestigung zu schieben. Kommt von, dieses ist, wohin die Luft wie sie durch den Verteiler gesogen erhält. Schließen Sie diese Linie in eine saubere Luftquelle an, weil Sie nicht den Rückstand oder Wasser wünschen, die in den Verteiler gesogen erhält.

QUELLEN

KorvetteKlinik
701-D Cornwall Rd.
Sanford, FL 32773
(407) 323-7804

FREE TRIAL ISSUE!

KORVETTECieber ist a muß für die Enthusiasten haben, die schauen, um ihre Bewahrung, Wiederherstellung und leistungsstarken Änderungsziele auszuüben. Abdeckungen alles von der Maschine, vom Driveline, von der Aufhebung, von den Bremsen, vom Inneren, von der Farbe und vom Körper und von den neuesten Verbesserungen C5.

Unterzeichnen Sie **ZUM KORVETTECieber** jetzt und erhalten Sie 12 Ausgaben für \$24,97 und freie Hauslieferung! Sie **speichern 48% weg vom Informationsstandpreis.**

Es ist einfach! Führen Sie einfach die Informationen unten durch und Klicken reicht ein.

Außerhalb der US? Kanada oder internationales
GEBEN Sie Ein GESCHENK



Email:

Vorname:

Letzter Name:

AdressenLinie 1:

AdressenLinie 2:

Stadt:

Zustand: Postleitzahl:

Wählen Sie eine
Zahlungswahl vor:

☒ Laden Sie meine Kreditkarte

☐ Berechnen Sie mich später

____ **Unterzeichnen Sie** ____ Teilnehmerservice- ____ Hilfen- ____ Privatleben-Politik- ____ Teil des Automobilnetzes ____
Copyright© Primedia Magazines, Inc. alle Rechte vorbehalten.