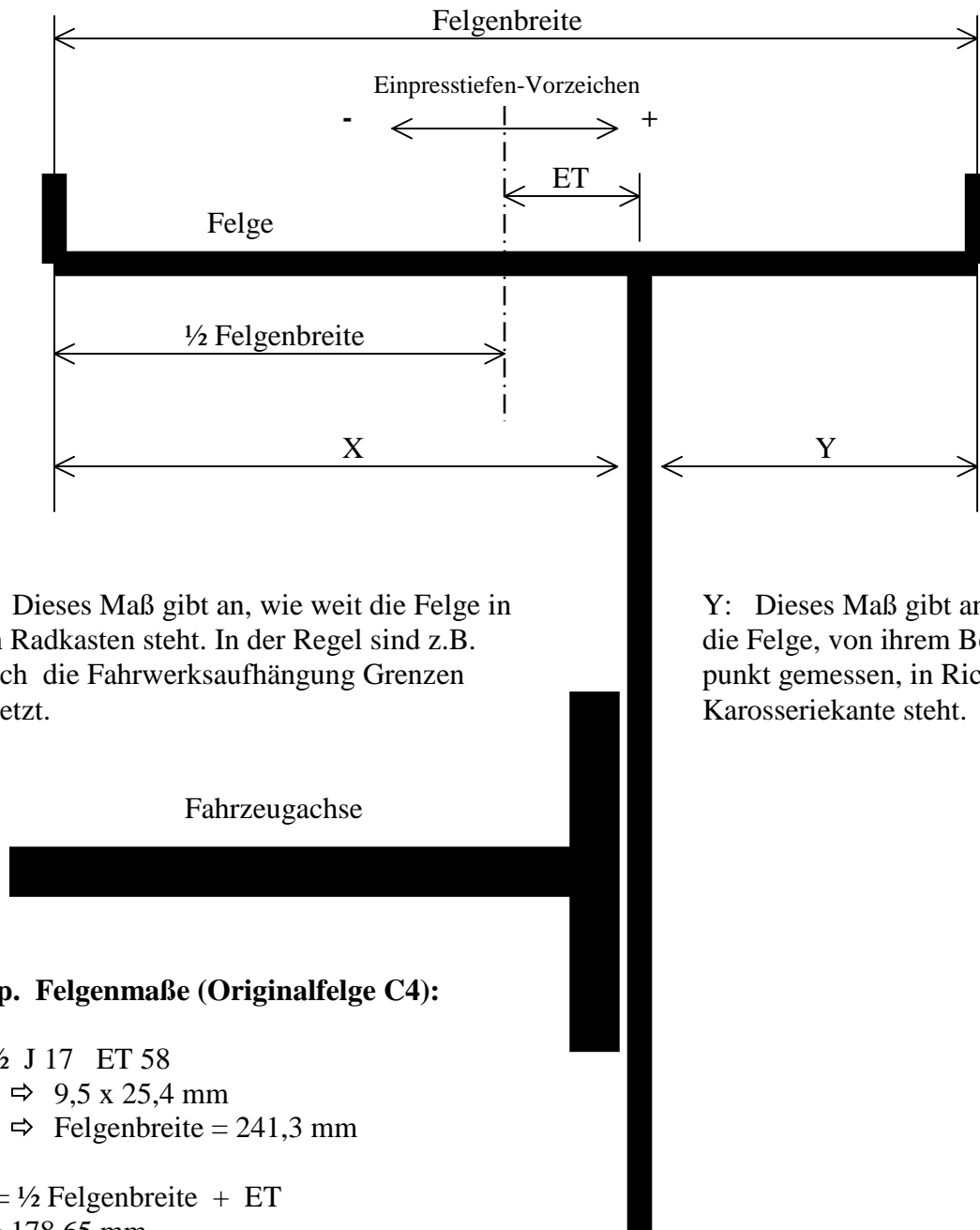


Kleines Felgen- ABC



X: Dieses Maß gibt an, wie weit die Felge in den Radkasten steht. In der Regel sind z.B. durch die Fahrwerksaufhängung Grenzen gesetzt.

Y: Dieses Maß gibt an, wie weit die Felge, von ihrem Befestigungspunkt gemessen, in Richtung Karosseriekante steht.

Bsp. Felgenmaße (Originalfelge C4):

9 ½ J 17 ET 58

⇒ 9,5 x 25,4 mm

⇒ Felgenbreite = 241,3 mm

$X = \frac{1}{2} \text{ Felgenbreite} + ET$

$X = 178,65 \text{ mm}$

$Y = \text{Felgenbreite} - X$

$Y = 62,65 \text{ mm}$

Merke:

Will man nun eine breitere Felge berechnen, sollte darauf geachtet werden, dass man das Maß X (der Originalfelge) in etwa beibehält. Der Zuwachs wird ja sowieso im Maß Y angestrebt. Bei dieser Betrachtung wird allerdings nur die reine Felge (ohne Reifen) berücksichtigt. Durch den Reifen ergibt sich dann, je nach Breite, ein anderes Gesamtmaß.