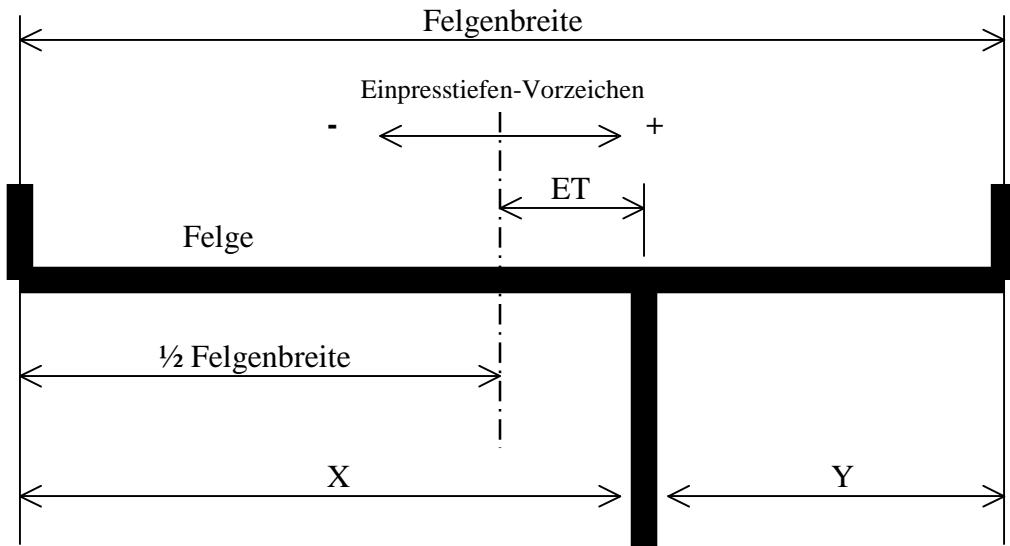
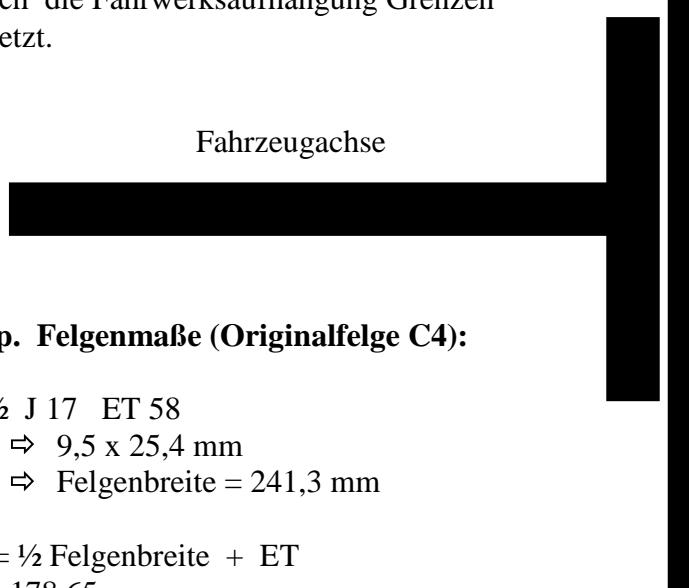


Kleines Felgen- ABC



X: Dieses Maß gibt an, wie weit die Felge in den Radkasten steht. In der Regel sind z.B. durch die Fahrwerksaufhängung Grenzen gesetzt.

Y: Dieses Maß gibt an, wie weit die Felge, von ihrem Befestigungspunkt gemessen, in Richtung Karosseriekante steht.



Bsp. Felgenmaße (Originalfelge C4):

9 ½ J 17 ET 58
 \Rightarrow 9,5 x 25,4 mm
 \Rightarrow Felgenbreite = 241,3 mm

$$X = \frac{1}{2} \text{ Felgenbreite} + \text{ET}$$

$$X = 178,65 \text{ mm}$$

$$Y = \text{Felgenbreite} - X$$

$$Y = 62,65 \text{ mm}$$

Merke:

Will man nun eine breitere Felge berechnen, sollte darauf geachtet werden, dass man das Maß X (der Originalfelge) in etwa beibehält. Der Zuwachs wird ja sowieso im Maß Y angestrebt. Bei dieser Betrachtung wird allerdings nur die reine Felge (ohne Reifen) berücksichtigt. Durch den Reifen ergibt sich dann, je nach Breite, ein anderes Gesamtmaß.