

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ-053269-A0-041

über den Verwendungsbereich von Sonderrädern Typ AN (19-Zoll, dreiteilig)
für **Chevrolet Corvette** (LK 120,65 /5)

Auftraggeber:

**RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn**

Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	RH	
Art des Sonderrades:	dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe	
Radtyp:	AN 909562	AN 959568
für Achse:	Nur VA	nur VA
Radgröße:	9 J x 19 H2	9,5 J x 19 H2
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	62 mm	68 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälften außen/innen:	1,75 /7,25-Zoll	1,75 /7,75-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	690 kg / bei 2000 mm	661 kg / bei 2000 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP2455/00/41	RP2454/00/41
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:	<u>Nur VA:</u> 20 mm	<u>nur VA:</u> 20 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	42 mm	48 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	20855726	20855726
Lochkreisdurchm./Lochzahl für Scheibenanbau am Fz.:	120,65 mm / 5	120,65 mm / 5

Wichtiger Hinweis:

Die dreiteiligen Sonderräder dürfen nur vom Radhersteller zusammgebaut werden.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorf
 Typ(en) : **AN (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Herstellerzeichen:	RH		
Art des Sonderrades:	dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe		
Radtyp:	AN 109574	AN 1059580	AN 119574
für Achse:	nur HA	nur HA	nur HA
Radgröße:	10 J x 19 H2	10,5 J x 19 H2	11 J x 19 H2
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	74 mm	80 mm	74 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälften außen/innen:	1,75 /8,25-Zoll	1,75 /8,75-Zoll	2,25 /8,75-Zoll
Gepüfzte Radlast / bei Reifenabrollumfang	650 kg / bei 2000 mm	640 kg / bei 2000 mm	650 kg / bei 2000 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP2457/00/41	RP2458/00/41	RP2459/00/41
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:	<u>nur HA:</u> 20 mm	<u>nur HA:</u> 20 mm	<u>nur HA:</u> 20 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	54 mm	60 mm	54 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	20855726	20855726	20855726
Lochkreisdurchm./Lochzahl für Scheibenanbau am Fz.:	120,65 mm / 5	120,65 mm / 5	120,65 mm / 5

Angaben zur Mittenzentrierung:

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Kunststoff-Zentrierring Kennz.: Ø72,5/Ø70,1 ; Farbe: türkis

Radbefestigungsteile:

Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundmuttern M12 x 1,5 , Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 25 ; Anzugsmoment: 110 Nm

Angaben zur Radkennzeichnung:

Ort der Kennzeichnung:	im Radstern auf der Speichenrückseite
Herstellerzeichen (eingegossen):	RH
Radtyp:	AN (X1) 95 (X2): eingegossen
(X1) Angabe der Felgenbreite:	90 / 95 / 10 / 105 / 11 eingeschlagen (für 9,0 / 9,5 / 10- / 10,5- / 11- Zoll)
(X2) Angabe der Einpreßtiefe:	80, bzw. 74, bzw. 68, bzw. 62 eingeschlagen

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AN (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Durchgeführte Prüfungen

Anbauprüfung

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I und 4.6.8 der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger".

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Tabellen im Abschnitt Verwendungsbereich und Auflagen zu entnehmen.

Die aufgeführten Karosserieauflagen beziehen sich auf die max. Reifenabmessungen nach E.T.R.T.O. – Norm.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2 %.

Hinweise zu Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

In der Tragfähigkeit verstärkte Reifen sind mit RF (reinforced), bzw. XL (Extra Load) bezeichnet.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AN (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller: General Mot. – GMC (USA)

Spurweitenerhöhung: bis zu 32 mm

Typ: Chevrolet Y		ABE / EG-Genehmigung: e13*95/54*0025*..; bzw. e13*98/14*0025*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zul. Rad-/Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		9 x19 ET42	10 x19 ET54	
259	Chevrolet Corvette (Coupé – Hatchback ; Cabrio – Convertible)	245/35R19-89Y	275/35R19-96Y	A01) bis A10) D11) K03)K04)K31)
		245/35R19-89Y	295/30R19-96Y	A01) bis A10) D11) K03)K04) K31)
		9 x19 ET42	10,5 x19 ET60	
		245/35R19-89Y	275/35R19-96Y	A01) bis A10) D11) K03) K31)
		245/35R19-89Y	295/30R19-96Y	A01) bis A10) D11) K03)K04) K31)
		9 x19 ET42	11 x19 ET54	
		245/35R19-89Y	275/35R19-96Y	A01) bis A10) D11) K03)K04) K31)
		245/35R19-89Y	295/30R19-96Y	A01) bis A10) D11) K03)K04) K31)

E13*98/14*0025*04

873/942

5/120,65 /70

Typ: Chevrolet Y		ABE / EG-Genehmigung: e13*95/54*0025*..; bzw. e13*98/14*0025*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zul. Rad-/Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		9,5 x19 ET48	10,5 x19 ET60	
259	Chevrolet Corvette (Coupé – Hatchback ; Cabrio – Convertible)	245/35R19-89Y	275/35R19-96Y	A01) bis A10) D11) K31)
		245/35R19-89Y	295/30R19-96Y	A01) bis A10) D11) K04) K31)
		255/30R19-91Y RF	285/30R19-94Y	A01) bis A10) D11) K03)K04) K31)
		9,5 x19 ET48	11 x19 ET54	
		245/35R19-89Y	275/35R19-96Y	A01) bis A10) D11) K04) K31)
		245/35R19-89Y	295/30R19-96Y	A01) bis A10) D11) K04) K31)
		255/30R19-91Y RF	285/30R19-94Y	A01) bis A10) D11) K03)K04) K31)

E13*98/14*0025*04

873/942

5/120,65 /70

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AN (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Auflagen und Hinweise

- A01) -entfällt für dieses Gutachten-
- A02) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom BMV im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- A03) -entfällt-
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die aufgeführten Befestigungsteile verwendet werden;
siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck, bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind dann zu entfernen und die Serien-Befestigungsteile zu verwenden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneekettenbetrieb nicht geprüft ist.
- A10) Die Sonderräder können innen und außen mit Klebegewichten oder wahlweise mit Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- D11) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter-Distanzscheiben und Radbefestigungsteilen sowie Mittenzentrierung.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AN (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

K03) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorne zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.

K04) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.

K31) An Achse 1 sind die ins Radhaus ragenden Bremskühlschächte vor dem Reifen um ca. 5 mm zu kürzen. (Kontrolle ausreichender Reifenfreigängigkeit durch Kreisfahrt).

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (EN ISO 9001; Zertifikat Registrier-Nr. 041005575).

Dieses Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 28. Juni 2002

K:\RÄDER\RZ\41\19ZOLLKOMB\RZ-053269-A0-041.DOC

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung



Dipl.-Ing. Schüssler

